

Nr katalogowy
B/005

Marka
BMW Seria 5 E39 combi od 02/97-04









Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

BMW SERIA 5 E 39
sed. 12/95 - 10/03
com. 02/97 - 04
NO CAT.B/005

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 4szt		- Ø x30 2szt
	-M12 8szt -M10 4szt		
	-M12 8szt -M10 2szt		
	-M12 8szt		

Moment skrecający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Deșurubați barei de protecție. Deșurubați consolidarea aluminiu din barei de protecție și scoateți umplere a barei de protecție (umplerea nu va fi mai folosita).
- Demontați scuturile centurii spate și podeaua
- din portbagaj.
- Introduceți elementele B în clemele de metal și înșurubați ușor elemente C la elementul B în găurile tehnologice, în cizme cu șuruburi M10x35 8,8 (punctul 2).
- Insurubați ușor bara principală a centurii din spate a autovehiculului
- (P o n i t l).
- Insurubați elementele C la sustinatorul de aluminiu
- barei de protecție. Înșurubați bara de protecție a susținătorului de aluminiu.
- Tăiați măsurare 50x50 din partea inferioară a barei de protecție fragmentului, în ax sa.
- Insurubați barei de protecție.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Fixați mînea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper. Unscrew the aluminum reinforcement from the bumper and remove the filling of the bumper (the filling will not be used any more).
- Disassemble the shields of the rear belt and floor in the boot.
- Insert the elements B in the metal clamps and screw slightly elements C to the element B in the technological holes, in boot with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Screw slightly the main bar to the rear belt of the car (point 1).
- Screw the elements C to the aluminum supporter of the bumper. Screw the bumper to the aluminum supporter.
- Cut out the fragment measuring 50x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare BMW Seria 5 E39 1997-2004 tip semidemontabil Hakpol

BMW SERIA 5 E 39

com. 02/97 - 04

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

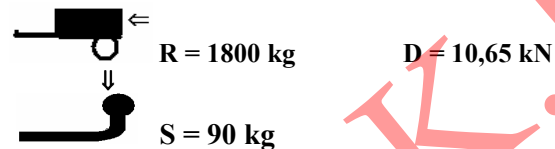
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 90 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0464*00