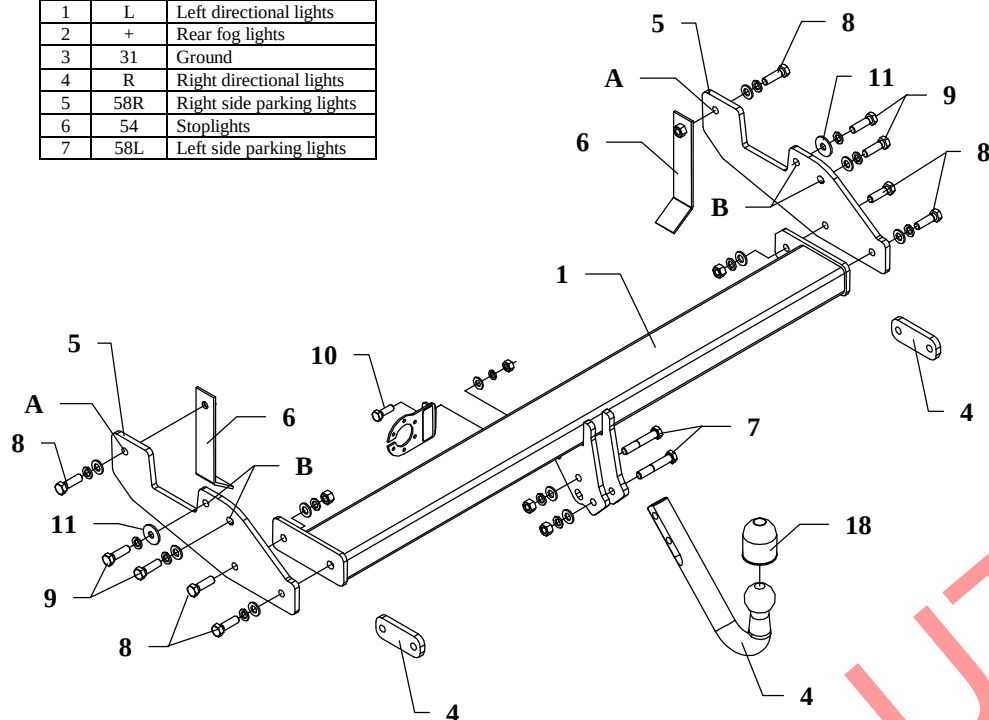


## FITTING INSTRUCTION

| Clamp mark<br>in acc. with |     | Cables joining            |
|----------------------------|-----|---------------------------|
| ISO                        | PN  |                           |
| 1                          | L   | Left directional lights   |
| 2                          | +   | Rear fog lights           |
| 3                          | 31  | Ground                    |
| 4                          | R   | Right directional lights  |
| 5                          | 58R | Right side parking lights |
| 6                          | 54  | Stoplights                |
| 7                          | 58L | Left side parking lights  |



This towbar is designed to assembly in following cars:  
**TOYOTA HILUX 4x4 with double cabin**, produced since 2005, catalogue number **O64** and is prepared to tow trailers max total weight up to **2500 kg** and max vertical mass **100 kg**.

### DE PRODUCATOR:

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului nostru. Fiabilitatea acestor produse a fost confirmată în numeroase teste. Fiabilitatea produselor depinde de asemenea și de asamblarea corectă și în ordinea specificată în aceste instrucțiuni. Din acest motive va rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să le urmați întocmai. Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele descrise de producătorul autovehiculului.

*The towbar should be install in points described by a car producer.*

## The instruction of the assembly

1. Disassemble a bumper together with handles.
2. From bumper disassemble the handles and put distance plate (pos. 4) under. Reassemble.
3. To outside of the chassis frame fix loosely side brackets (pos. 5):
  - through hole A using bolts M12x40mm (pos. 8) and nut on jib (pos. 6)
  - through holes B using bolts M12x1,25x40mm (pos. 9).
4. Reassemble bumper loosely.
5. Between installed side brackets (pos. 5) put main bar of the towbar (pos. 1) and fix using bolts M12x40mm (pos. 8).
6. Fix tow-ball (pos. 2) using bolts M12x70mm (pos. 7) from accessories.
7. Fix socket plate (pos. 3) using bolt M10x30mm (pos. 10) to the ball bracket.
8. Fix tight all bolts according to the torque shown in the table.
9. Connect electric wires according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
10. Complete the paint coating damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

|             |       |             |        |
|-------------|-------|-------------|--------|
| <b>M 8</b>  | 25 Nm | <b>M 10</b> | 55 Nm  |
| <b>M 12</b> | 85 Nm | <b>M 14</b> | 135 Nm |

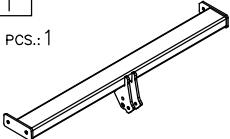
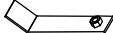
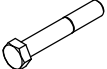
### NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

## Towbar accessories:

|           |                                                                                                                |           |                                                                                                                              |            |                                                                                                                             |            |                                                                                                                           |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pos.<br>1 | Main bar<br><br>PCS.: 1        | Pos.<br>5 | Side bracket<br><br>PCS.: 2                 | Pos.<br>10 | Șrubă 8.8 B<br>M10x30mm<br><br>PCS.: 1     | Pos.<br>15 | Spring washer<br>ø10,2mm<br><br>PCS.: 1 |
| Pos.<br>2 | Tow ball<br><br>PCS.: 1       | Pos.<br>6 | Nakrętka na wysięgniku<br><br>PCS.: 2       | Pos.<br>11 | Plain washer<br>ø37xø13x3mm<br><br>PCS.: 2 | Pos.<br>16 | Nut 8 B<br>M12<br><br>PCS.: 4           |
| Pos.<br>3 | Socket plate<br><br>PCS.: 1   | Pos.<br>7 | Șrubă 8.8 B<br>M12x70mm<br><br>PCS.: 2      | Pos.<br>12 | Plain washer<br>ø13mm<br><br>PCS.: 10      | Pos.<br>17 | Nut 8 B<br>M10<br><br>PCS.: 1           |
| Pos.<br>4 | Distance plate<br><br>PCS.: 2 | Pos.<br>8 | Șrubă 8.8 B<br>M12x40mm<br><br>PCS.: 6      | Pos.<br>13 | Plain washer<br>ø10,5mm<br><br>PCS.: 1     | Pos.<br>18 | Ball cover<br><br>PCS.: 1               |
|           |                                                                                                                | Pos.<br>9 | Șrubă 8.8 B<br>M12x1,25x40mm<br><br>PCS.: 4 | Pos.<br>14 | Spring washer<br>ø12,2mm<br><br>PCS.: 12   |            |                                                                                                                           |



S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

## Carlig remorcare Toyota Hilux 2005- semidemontabil Auto-Hak

Class: **A50-X** Cat. no. **O64**

Designed for:

Manufacturer: **TOYOTA**

Model: **HILUX (with double cabin)**

Type: **4x4**

produced since 2005

Technical data:

**D-value: 12,86 kN**

maximum trailer weight: **2500 kg**

maximum vertical cup mass: **100 kg**

**Approval number according to Directive 94/20/EC: e20\*94/20\*0024\*00**

Acesta bara de tractare este proiectata în conformitate cu normele de siguranță ale regulilor de circulație. Carligul de tractare este o componentă de siguranță și poate fi instalata numai de personal calificat. Orice modificare sau transformare facuta asupra cârligului de remorcare este interzisă și va duce la anularea certificării produsului. Indepartați materialul izolator de sub vehicul (dacă există) în zona de montare a ansamblului. Specificatiile de produs ale autovehiculului referitor la greutatea admisa pe vehicul, sunt extrem de importante. In acelasi timp, sarcina admisa pentru cârligul de remorcare nu poate fi depășită si poate fi calculata folosind relatia:

$$\frac{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} \times \text{Masa maxima a masinii[kg]}}{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} + \text{Masa maxima a masinii[kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$