

Nr katalogowy
Z/012

Marka
řkoda Roomster od 2006 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812







Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

SKODA ROOMSTER
06 -
NO CAT.Z/012

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8	2szt		- Ø x36 4szt
	-M12x40 8.8	2szt		
	-M10x40 8.8	4szt		
	-M12	4szt		
	-M10	4szt		
	-M12	4szt		
	-M10	4szt		
	-M12	2szt		

- Deșurubați bara de protecție.
- Deșurubați bara de protecție din spate centura a mașinii (nu va fi mai utilizat).
- Introduceți elemente C în orificiile clemelor de metal și înșurubați ușor, prin găurile tehnologice în clemele de metal, cu șuruburi M10x40 8,8 (punctul 3).
- Introduceți principal bar A în clemele de metal între elementele C și înșurubați ușor prin găurile tehnologice în clemele de metal și în elementele C (punctul 2) cu șuruburi M10x40 8.8. elemente elicoidale C la principalele bar A cu șuruburi M12x40 8.8 (punctul 1).
- Strângeți toate șuruburile conform cuplul Setari- consultați tabelul.
- Tăiați 50x50mm fragment din partea inferioară a barei de protecție, în ax sa.
- Înșurubați bara de protecție.
- Fixați cuiul și placa electrica cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert elements C in the holes of the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x40 8.8 (point 3).
- Insert the main bar A in the metal clamps between elements C and screw slightly through the technological holes in the metal clamps and in the elements C (point 2) with bolts M10x40 8.8.
- Screw elements C to the main bar A with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting— see the table.
- Cut out the fragment 50x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlrig remorcare Skoda Roomster 2006- tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

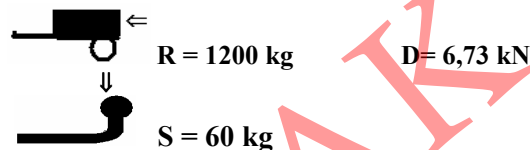
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie oraz poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek kulowy posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości.

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia o przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0605*00