

Nr katalogowy
B/007

Marka
BMW *Seria 3 E46 Compact* od 06/01-05
Seria 3 E46 4 D Coupe od 04/98-05



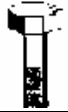





Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony , green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony , red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny , black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy , brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

BMW SERIA 3 E 46
compact
06/01-05
NO CAT.B/007

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M10x50 8.8 6szt -M10x40 8.8 4szt |  | |
|  | -M12 2szt -M10 10 szt |  | |
|  | -M12 2szt -M10 10 szt | | |
|  | -M12 2szt | | |

| Moment skrecający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---|--------|-----|--------|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

- Deșurubați bara de protecție.
- Demontați scuturile centura spate și podea în portbagaj.
- Introduceți elementele D și C în clemele de metal.
- Puneți principal bara A în acest fel, astfel încât găurile de acord cu orificiile din elementele D și C și cu găurile din centura spate.
- Puneți elementele E și F la centura de pe partea din spate de bolt și înșurubați cu șuruburi M10x50 8.8.
- Înșurubați elementele D și C la partea de cleme metalice cu șuruburi M10x40 8.8.
- Înșurubați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu se vedea

- Unscrew the bumper.
- Disassemble the shields of the rear belt and floor in the boot.
- Unscrew the bumper bar.
- Insert the elements D and C in the metal clamps.
- Put the main bar A in this way, so the holes agree with the holes in the elements D and C and with the holes in the rear belt.
- Put the elements E and F to the rear belt from the side of the boot and screw with bolts M10x50 8.8.
- Screw the elements D and C to the side of the metal clamps in boot with bolts M10x40 8.8.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare BMW Seria 3 E46 1998-2005 tip semidemontabil Hakpol

BMW SERIA 3 E 46 4D coupe

04/98 - 05

BMW SERIA 3 E 46

COMPACT

06/01 - 05

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

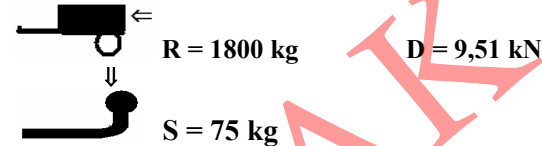
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0514*00