

Nr katalogowy

**S/002**

Marka

**Seat Cordoba Vario combi**  
**Seat Cordoba (CLX, GLX, GTL, SX)**

od 97-12/02

od 02/96-12/02

**MIOLA**  
 HAKPOL

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)  
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**SEAT CORDOBA (clx,glx,gti,sx)**  
**SEAT CORDOBA VARIO com.**  
**SEAT IBIZA**  
**VW POLO CLASSIC sed.**  
**VW POLO com. (6K)**  
**96 - 02**  
**NO CAT.S/002**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x45 8.8 2szt -M10x35 8.8 4szt		-ø36 6szt
	-M12 2szt -M10 6szt		
	-M12 2szt -M10 6szt		
	-M12 2szt		

- Deșurubați bara de protecție.
- Deșurubați armatura de metal de la centura spate (nu va fi mai utilizat).
- Asigurați găurile din centura din spate de mai sus găurile din metal cleme permeabil.
- Introduceți bara de remorcare în clemele de metal.
- Înșurubați bara de remorcare cu șuruburi M10x35 8,8 prin orificiile tehnologice din cleme metalice, folosind șaibe mărite (punctul 2).
- Perforați găurile Ø 10,5 în centura din spate a mașinii prin orificiile din bara de remorcare (punctul 1) și înșurubați cu șuruburi M10x45 8.8.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Tăiați 40x40mm fragment în partea inferioară a barei de protecție, în ax sa.
- Înșurubați bara de protecție.
- Conectați cablurile electrice.
- Fixați mingea și placa electric.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the metal reinforcement from the rear belt (it will not be used any more).
- Make the holes in the rear belt above the holes in the metal clamps permeable.
- Insert the tow bar in the metal clamps.
- Screw the tow bar with bolts M10x35 8.8 through the technological holes in the metal clamps, using enlarged washers (point 2).
- Drill the holes ø 10,5 in the rear belt of the car through the holes in the tow bar (point 1) and screw with bolts M10x45 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 40x40 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

**S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.**

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

**SEAT CORDOBA (clx,glx,gti,sx)**

**SEAT CORDOBA VARIO com.**

**SEAT IBIZA**

**VW POLO CLASSIC sed.**

**VW POLO com. (6K)**

**Carlig remorcare Seat Cordoba Combi 1997-2002 tip semidemontabil Hakpol**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

**Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

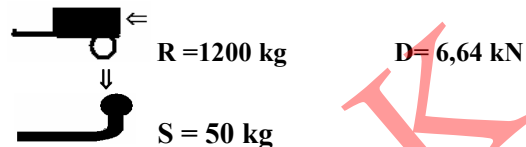
**Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI.**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapieciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 50 kg.

**Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**E20 55R 01 1042**