

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut

Podkładka spręż. 12,2 ; Spring Washer

Podkładka okrągła 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Podkładka spręż. 10,2 ; Spring Washer

Podkładka okrągła 10,5 ; Plain Washer

Pkt. 1

A

Pkt. 2

B

Nr katalogowy
S/013

Marka
Seat Altea, Leon od 05/07 ->

Seat Toledo od 05 -> Seat Altea XL od 11/06 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**SEAT TOLEDO 05 -
SEAT ALTEA 05/07 -
SEAT ALTEA XL 11/06 -
NO CAT.S/013**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 6szt.		
	-M12 2szt		
	-M12 2szt		
	-M12 2szt		

- Deșurubați bara de protecție.
- Deșurubați bara a barei de protecție (nu va fi mai utilizat).
- Orificiile de pe părțile laterale ale clemelor de metal face permeabil (aceste găuri sunt lipit).
- Introduceți elementele laterale ale barul principal în clemele de metal, înșurubați cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 1).
- Tăiați măsurare 50x50mm în partea inferioară a barei de protecție fragmentului.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Înșurubați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- The holes on the sides of the metal clamps make permeable (these holes are stuck).
- Insert the side elements of the main bar in the metal clamps, screw with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment measuring 50x50 in the lower part of the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

**SEAT TOLEDO 05 -
SEAT ALTEA 05/07 -
SEAT ALTEA XL 11/06 -**

Carlig remorcare Seat Altea 2004-2009 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

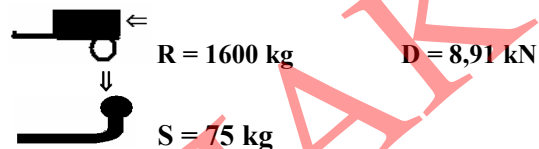
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0755*00