



CITROEN JUMPER II, III (L1, L2, L3) pick up

04/06-

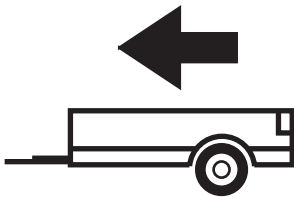
FIAT DUCATO III, IV (L1, L2, L3) pick up

PEUGEOT BOXER II, III (L1, L2, L3) pick up

Cat. No. **C/025**

e20

e20\*94/20\*0784\*00



3100kg



120kg

**D**=15,09kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

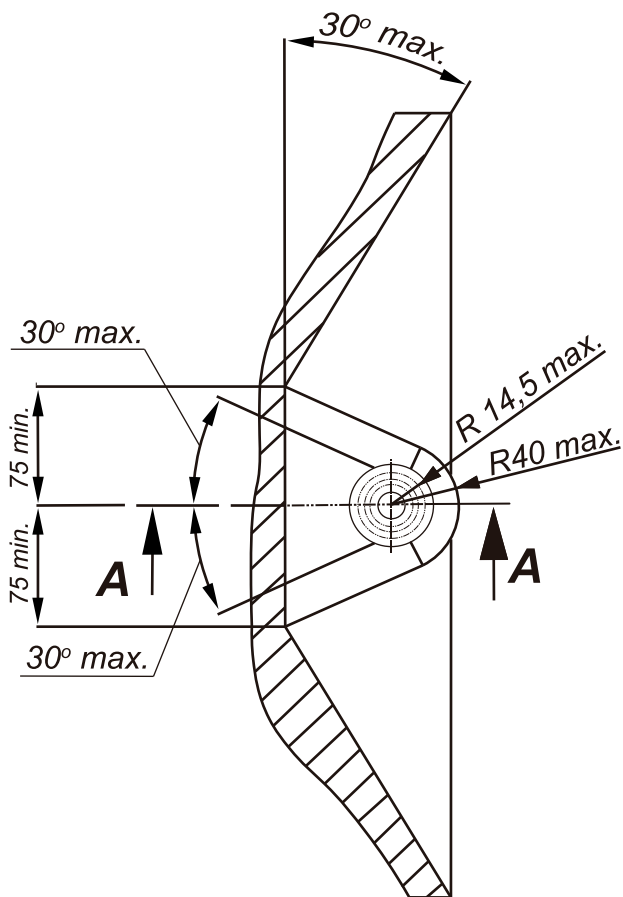


IMIOLA HAK-POL

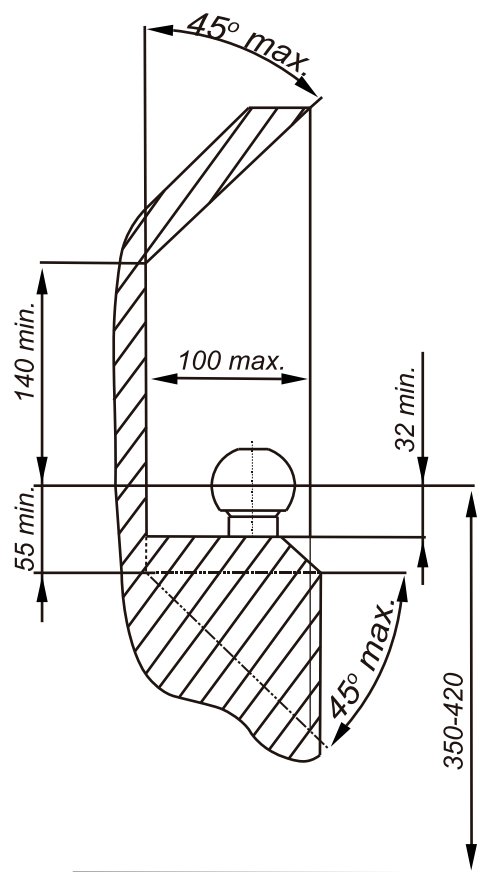
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: [office@imiola.pl](mailto:office@imiola.pl), [www.imiola.pl](http://www.imiola.pl)



## PRZEKRÓJ A-A



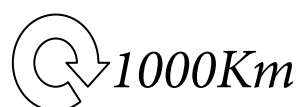
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

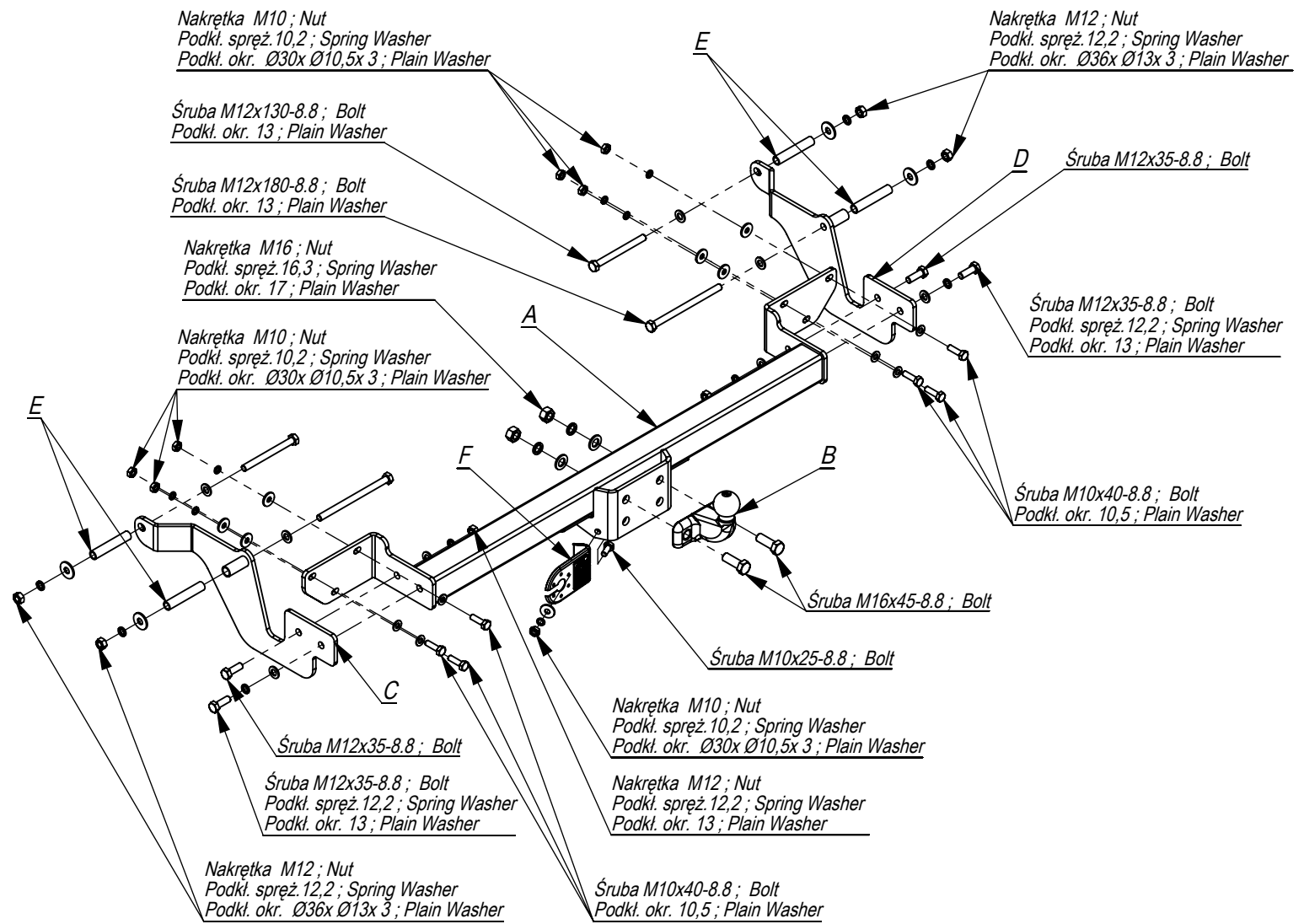
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

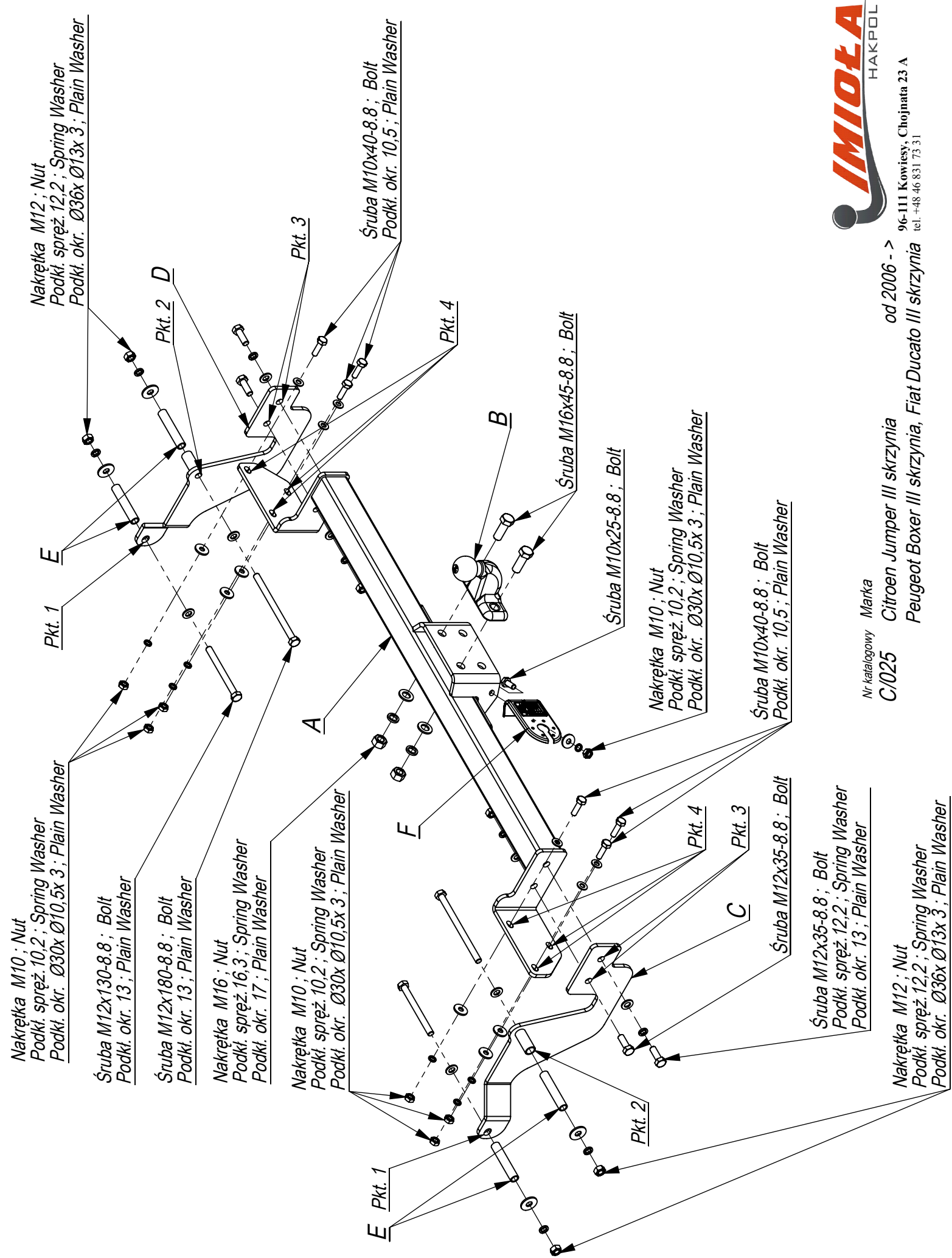
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M16x45	2
	B	x1		M12x180	2
	C	x1		M12x130	2
	D	x1		M12x35	4
	E	x4		M10x35	6
	F	x1		M10x25	1
				M16	2
				M12	6
				M10	6
				Ø36xØ13x3	4
				Ø30xØ10,5x3	6
				17	2
				13	8
				10,5	6
				16,3	2
				12,2	8
				10,2	6



Nakrętka M10; Nut  
 Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Śruba M12x130-8.8; Bolt  
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x180-8.8; Bolt  
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M16; Nut  
 Podkt. spręż. 16,3; Spring Washer  
 Podkt. okr. 17; Plain Washer

Nakrętka M10; Nut  
 Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3; Plain Washer

Śruba M10x25-8.8; Bolt

Śruba M16x45-8.8; Bolt

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
 Podkt. okr. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
 Podkt. okr. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
 Podkt. okr. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x25-8.8; Bolt

Nakrętka M10; Nut  
 Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
 Podkt. okr. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
 Podkt. okr. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
 Podkt. okr. 10,5; Plain Washer



Nr katalogowy C/025  
 Marka Citroen Jumper III skrzynia  
 Peugeot Boxer III skrzynia, Fiat Ducato III skrzynia  
 od 2006 ->

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

- Przykręcić belkę główną haka do tylnego pasa śrubami M10x35 8.8 (pkt 4).
- W technologiczne otwory w podłużnicach włożyć tuleje dystansowe E i przykręcić lekko do podłużnic elementy haka C i D śrubami M12x130 8.8 (pkt.1) i M12x180 8.8 (pkt.2).
- Elementy haka C i D przykręcić do belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę śrubami M16x45 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Screw the main bar to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 4).
- Insert the distance sleeves E in the technological holes in the metal clamps and screw slightly the elements C and D to the metal clamps with bolts M12x130 8.8 (point 1) and M12x180 8.8 (point 2)
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Visser la poutre du crochet d'attelage à la jupe arrière à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 4).
- Enler des douilles de distance E dans des trous technologiques des longerons et serrer légèrement les éléments C et D du crochet aux longerons à l'aide des boulons M12x130 8.8 (et M12x180 8.8.
- Visser les éléments C et D du crochet à la poutre du crochet d'attelage à l'aide des boulons M12x35 8.8 (point 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage à l'aide des boulons M16x45 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

- Den Querbalken an den hinteren Karosseriesteifen mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 4) anschrauben.
- In die vom Werk aus vorhandenen in den Längsträgern Öffnungen, die Distanzhülsen E stecken und an die Längsträger die Tragteile C und D mit den Schrauben M12x130 8.8 (Punkt 1) und M12x180 8.8 (Punkt 2) locker anschrauben
- Die Tragteile C und D an den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt3) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M16x45 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- ✘ Fijar la barra del gancho a la correa trasera con tornillos M10x35(punto 4).
- ✘ En los agujeros tecnológicos en los largueros deben insertarse las mangas separadoras. A tal preparados largueros debe atornillar los componentes del gancho D y C por medio de tornillos M12x130 8.8 (punto 1) y M12x180 8.8 (punto 2).
- ✘ Atornillar la viga de la bola de remolque A a los elementos de la bola de remolque C y D, usando tornillos M12x35 8.8 (p.3).
- ✘ Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- ✘ Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- ✘ Conectar la instalación eléctrica.

