

Nr katalogowy
R/018

Marka
Renault Laguna combi od 01-07



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

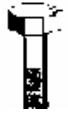





Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

RENAULT LAGUNA com.
01 -
NO CAT.R/018

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x90 8.8 2szt -M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 6szt -M10x35 8.8 4szt -M8x35 8.8 2szt		- Ø x56 2szt
	-M12 10szt -M10 4szt -M8 2szt		- ø3/8x65 2szt
	-M12 10szt -M10 4szt -M8 2szt		
	-M12 6szt -M10 6szt		

- Deșurubați scutul plastic.
- Orificiile tehnologice cu fire de pe centura spate a mașinii face permeabil (punctul 2).
- Scoateți dopurile de cauciuc din partea clemelor de metal.
- Locul șaibe axiale E și șuruburi M12x90 8,8 în găurile tehnologice în clemelor de metal din partea exterioară (punctul 3).
- Înșurubați elementele C și D la șasiu cu șuruburi M12x90 8.8 (punctul 3), M8x35 8,8 (punctul 4) și M10x35 8.8 (punctul 2).
- Înșurubați principala transversală cu elementele C și D cu șuruburi M12x35 8.8 (punctul 1).
- Fixați cuiul și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Înșurubați protecție din plastic.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the plastic shield.
- The technological holes with threads on the rear belt of the car make permeable (point 2).
- Remove the rubber plugs from the side of the metal clamps.
- Place thrust washers E and bolts M12x90 8.8 in the technological holes in the metal clamps from the external side (point 3).
- Screw the elements C and D to the chassis with bolts M12x90 8.8 (point 3), M8x35 8.8 (point 4) and M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Fix the ball and the electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the plastic shield.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

RENAULT LAGUNA com.

Carlig remorcare Renault Laguna Combi 2001-2007 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

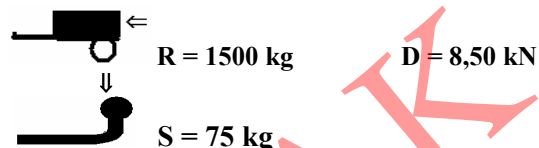
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0132*00