

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812







Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**OPEL ZAFIRA II**  
**07/05 -**  
**NR KAT. O/034**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTIONS:**

**ZESTAW ŚRUBOWY:**  
**FASTENING MEANS:**

	-M12x170 8.8 2szt -M12x70 8.8 2szt -M10x40 8.8 4szt -M8x40 8.8 2szt		- ø 36 2szt
	-M12 4szt -M10 4szt -M8 2szt		- ø 25x 55 4szt
	-M12 4szt -M10 4szt -M8 2szt	Caiget nuts	- 2
	-M12 4szt -M10 2szt		

- Deșurubați bara de protecție.
- Perforați găurile Ø 25 în locurile marcate, în centura spate.
- Puneți piulițele caget de partea de jos în găurile tehnologice ale clemelor de metal (punctul 1).
- Puneți elementele C și D la clemele de metal și șuruburi ușor cu șuruburi M8x40 8.8 (punctul 1).
- Puneți piulițele M10 cu plăci, prin orificiile în elementele C și D și colierele de metal și șurub ușor cu șuruburi M10x40 8,8 (punctul 2).
- Introduceți șuruburile M12x170 8,8 prin găurile în elementele C și D (punctul 3) de pe banda din spate. Pune manecile distanța pe aceste șuruburi și înșurubați ușor bara A. principal
- Înșurubați principal transversală cu un elementelor C și D cu șuruburi M10x40 8,8 (punctul 4). Introduceți furtune distanță Ø 35x12 între elementele C, D și bara de A. principal
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Tăiați 50x70mm fragment în partea inferioară a barei de protecție, în axsa ..
- Asamblați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper.
- Drill the holes Ø 25 in the marked places, in the rear belt.
- Put the caiget nuts of the bottom in the technological holes of the metal clamps (point 1).
- Put the elements C and D to the metal clamps and screw slightly with bolts M8x40 8.8 (point 1).
- Put the nuts M10 with plates through the holes in the elements C and D and metal clamps and screw slightly with bolts M10x40 8.8 (point 2).
- Insert the bolts M12x170 8.8 through the holes in the elements C and D (point 3) on the rear belt. Put the distance sleeves on these bolts and screw slightly the main bar A.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M10x40 8.8 (point 4). Insert distance sleeves Ø 35x12 between the elements C, D and the main bar A.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x70 in the lower part of the bumper, in its axle..
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

## S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

### OPEL ZAFIRA II

#### Carlign remorcare Opel Zafira 2005-2012 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

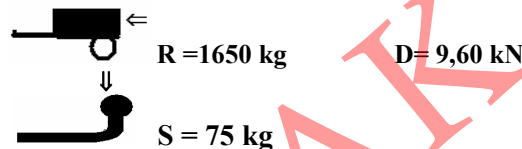
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

#### Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0759\*00**