

Nr katalogowy  
**O/027**

Marka  
**Opel Vectra C Combi od 2002 ->**



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torgue settings for nuts and bolts (8.8)







M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Scoateți amortizorul de umerase, deșurubați scutul termic.
- Deșurubați scutul centura spate în portbagaj și pentru a găsi bara de tractare puncte de fixare sub acoperire, pe placa de boot (aceste puncte trebuie să fie de acord cu găurile în susținătorii bara de tractare). Găurile Ø 22 în aceste puncte (punctul 2).
- Introduceți șuruburile M12x180 8.8 (1 buc), M12x160 8,8 (2 bucăți) și mâneci din găurile din caravana, în clema de metal din stânga utilizând plăci de G și E (punctul 2).
- Screwsli ghtly elementul C a fundului clemele metalice.
- Introduceți șuruburile M10x180 8.8 (1 buc), M12x160 8,8 (2 bucăți) și mâneci din găurile din caravana, în clema de metal dreapta folosind plăci de G și F (punctul 2).
- Șurub ușor elementele D de pe fundul clemele metalice.
- Înșurubați ușor principal transversală cu un elementelor C și D cu șuruburi M12x40 8.8 (punctul 1).
- Conectați cablurile electrice, repara mingea și placa electric (punctul 3) (este necesar să se utilizeze modulul electronic).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Înșurubați scutul termic și asambla clapeta.

## OPEL VECTRA C com. 02 - NO CAT.O/027

### INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x180 8.8	2szt		
	-M12x160 8.8	4szt		
	-M12x70 8.8	2szt		
	-M12x40 8.8	4szt		
	-M12	12szt		- ø 22x132 2szt - ø 22x117 2szt - ø 22x114 2szt
	-M12	12szt		
	-M12	10szt		

- Remove the damper from the hangers, unscrew the thermal shield.
- Unscrew the shield of the rear belt in the boot and find the tow bar fitting points under covering, on the plate of the boot (these points have to agree with the holes in the supporters of the tow bar). Drill the holes ø 22 in these points (point 2).
- Insert the bolts M12x180 8.8 (1 piece), M12x160 8.8 (2 pieces) and sleeves in the holes in boot, in the left metal clamp using plates G and E (point 2).
- Screw slightly the element C of the bottom of the metal clamps.
- Insert the bolts M10x180 8.8 (1 piece), M12x160 8.8 (2 pieces) and sleeves in the holes in boot, in the right metal clamp using plates G and F (point 2).
- Screw slightly the elements D of the bottom of the metal clamps.
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Connect the electric wires, fix the ball and electric plate (point 3)(is necessary to use the electronic module).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the thermal shield and assemble the damper.

**S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.**

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

**OPEL VECTRA C com.**

**02 -**

**Carlig remorcare Opel Vectra C Combi 2002- Tip semidemontabil Hakpol**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

**Przeznaczenie**

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

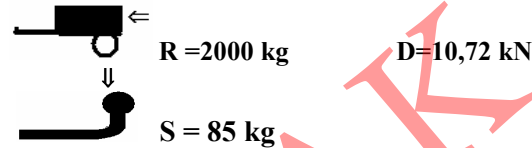
**Warunki zamontowania**

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI.**

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 85 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0444\*00**