

Nr katalogowy

**O/026**

Marka

**Opel Vectra C sedan; htb.**

od 06/02-



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
1	do świateł kierunku jazdy lewych	zielony, green
2	tylne światła przeciwmglowe	czarny, black
3	do masy pojazdu	biały, white
4	do świateł kierunku jazdy prawych	niebieski, blue
5	do świateł pozycyjnych prawych	żółty, yellow
6	do świateł hamowania	czerwony, red
7	do świateł pozycyjnych lewych	brązowy, brown







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)  
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

OPEL VECTRA C htb., sed.  
06/02 -  
NO CAT.O/026

INSTRUKCJA MONTAŻU:  
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x100 8.8 4szt		
	-M12 2szt -M10 4szt		- ø 18x65 4szt
	-M12 2szt -M10 4szt		
	-M12 2szt -M10 4szt		

- Demontați bara de protecție, reduce amortizorul din umerase din spate scoate acoperirea portbagajului.
- Dati gaurile Ø 17,5 în punctele tehnologice din interiorul boot de pe partea stânga și la dreapta.
- Introduceți mâneci distanță E Ø 18x65 în aceste găuri.
- Așezați bara de tractare a partea de jos a mașinii șurub, prin aceste găuri făcute, cu șuruburi M10x100 8,8 folosind plăci C și D.
- Montați bara de protecție, fixați amortizorul și locul acoperirea portbagajului.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Fixați cuiul și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice. (Este necesar să se utilizeze modulul electronic).

- Disassemble the bumper, lower the damper from the rear hangers and take out the covering of the boot.
- Drill the holes ø 17,5 in the technological points inside the boot from the left and right side.
- Insert the distance sleeves E ø 18x65 in these holes.
- Place the tow bar of the bottom of the car and screw, through these made holes, with bolts M10x100 8.8 using plates C and D.
- Assemble the bumper, fix the damper and place the covering of the boot.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires. (Is necessary to use the electronic module).

## S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

### OPEL VECTRA C htb., sed.

#### Carlign remorcare Opel Vectra C 2002- tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

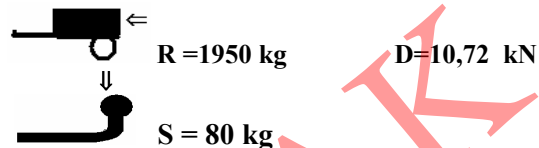
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 80 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0319\*00**