

Nr katalogowy  
O/024

Marka  
Opel Corsa C

od 10/00 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)







M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Demontați bara barei de protecție bara de protecție din metal (nu va fi mai utilizat).
- Introduceți principala bara A în clemele de metal și înșurubați ușor prin găurile tehnologice cu șuruburi M12x35 8,8 (punctul 3).
- Așezați mâneci distanță în orificiile tehnologice în metal cleme de pe partea de boot și șurub cu șuruburi M10x90 8.8 (punctul 4).
- Insurubati ușor elementele C și D la barul principal cu șuruburi M10x35 8,8 (punctul 2).
- Dati gaurile Ø 11 în centura din spate a mașinii, prin găurile din elemente C și D și șurub cu șuruburi M10x35 8,8 utilizând plăci de E (punctul 1).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Tăiați 30x50 fragment din partea inferioară a barei de protecție, în ax sa.
- Asamblați bara de protecție.
- Fixați cuiul și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

## OPEL CORSA C 10/00 - NO CAT.O/024

### INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x90 8.8 2szt -M10x35 8.8 8szt		- Ø x56 6szt
	-M12 2szt -M10 10szt		- ø 22x44 2szt
	-M12 2szt -M10 10szt		
	-M12 2szt -M10 10szt		

- Disassemble the bumper and metal bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the main bar A in the metal clamps and screw slightly through the technological holes with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Place the distance sleeves in the technological holes in the metal clamps from the boot side and screw with bolts M10x90 8.8 (point 4).
- Screw slightly the elements C and D to the main bar with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Drill the holes ø 11 in the rear belt of the car, through the holes in the elements C and D, and screw with bolts M10x35 8.8 using plates E (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 30x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

**S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.**

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

**OPEL CORSA C**

**Carlig remorcare Opel Corsa C 2001-2006 tip semidemontabil Hakpol**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

**Przeznaczenie**

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

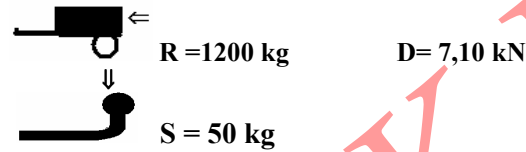
**Warunki zamontowania**

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI.**

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy szczególnie elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0151\*00**