

Nr katalogowy **0/007.3** **Opel Astra II htb., sed. (G, B) od 03/98-04**









Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

OPEL ASTRA II htb., sed. (G, B)
03/98 - 04
NR KAT. O/007

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skrcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x65 8.8 2szt		
	-M12x35 8.8 4szt		
	-M10x100 8.8 3szt		
	-M10x90 8.8 3szt		
	-M12 6szt		- 1/2"x 57 3szt
	-M10 6szt		-1/2"x 67 3szt
	-M12 6szt		
	-M10 6szt		
	-M12 4szt		
	-M10 6szt		

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

- Deșurubați scutul centurii spate în portbagaj și pentru a găsi carlig remorcare tehnologic puncte de fixare sub acoperirea pe placa de boot (punctele să fie de acord cu găurile din susținătorii barei de tractare).
- Dati gaurile $\varnothing 22$ (PKT 1, 2), în aceste puncte.
- Coborâți amortizorul din umerase, deșurubați scutul termic.
- Introduceți M10x90 8,8, placa de F și mâneci (punctul 1), în găurile în portbagaj, în clema de metal din stânga.
- Introduceți M10x100 8,8, placa de F și mâneci (punctul 2) în găurile în portbagaj, în clema de metal dreapta.
- Insurubati ușor suportii C și D din partea de jos clemelor metalice.
- Insurubati ușor bara A la suporterii c și d, cu șuruburi M12x35 8,8 (punctul 3, 4).
- Conectați cablurile electrice, montați cuiul și placa electrică.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Insurubati scutul termic, asamblați amortizorul.

- Unscrew the shield of the rear belt in the boot and find technological tow bar fitting points under the covering on the plate of the boot (the points have to agree with the holes in the supporters of the tow bar). Drill the holes $\varnothing 22$ (pkt 1, 2) in these points.
- Lower the damper from the hangers, unscrew the thermal shield.
- Insert bolts M10x90 8.8, plate F and sleeves (point 1) in the holes in the boot, in the left metal clamp.
- Insert bolts M10x100 8.8, plate F and sleeves (point 2) in the holes in the boot, in the right metal clamp.
- Screw slightly the supporters C and D of the bottom of the metal clamps.
- Screw slightly the mian bar A to the supporters C and D with bolts M12x35 8.8 (point 3, 4).
- Connect the electric wires, fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the thermal shield, assemble the damper.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

OPEL ASTRA II htb., sed. (G, B)

03/98 - 04

Carlig remorcare Opel Astra G 3/5 usi 1998-2004 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

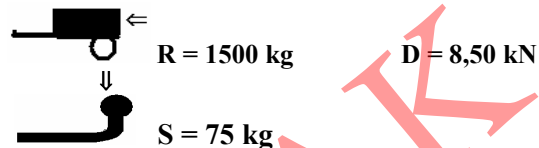
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20-55R-01 1430