

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

NISSAN X - TRAIL
09/01 -
NO CAT. N/022

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 16szt -M8x30 8.8 2szt		-ø36 12szt
	-M12 2szt -M10 16szt -M8 2szt		
	-M12 2szt -M10 16szt -M8 2szt		
	-M12 2szt -M10 1szt		

- Deșurubați bara de protecție.
- Deșurubați dopurile de clemele de metal și scutul termic (nu va fi nici mai mult utilizate) din centura din spate a mașinii.
- Introduceți elementul C în clema de metal din stânga și șurub ușor, prin găurile tehnologice, cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 1 și 2).
- Introduceți principala bar A în clema de metal dreapta și șurub ușor, prin găurile tehnologice, cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 1 și 2).
- Înșurubați elementul C la principala transversală șuruburi M10x35 cu 8,8 (punctul 3).
- Înșurubați elementele D și E la barul de remorcare cu șuruburi M12x35 8.8 (punctul 4) și la mașina cu șuruburi M8x30 8.8 (punctul 5).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setările de cuplu.
- Tăiați fragmentul din bara de protecție pentru a plasa mânerul mingea.
- Înșurubați bara de protecție.
- Fixați cuiul și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the plugs of the metal clamps and thermal shield (it will not be used any more) from the rear belt of the car.
- Insert the element C in the left metal clamp and screw slightly, through the technological holes, with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Insert the main bar A in the right metal clamp and screw slightly, through the technological holes, with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the element C to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Screw the elements D and E to the tow bar with bolts M12x35 8.8 (point 4) and to the car with bolts M8x30 8.8 (point 5).
- Tighten all the bolts according to the torque settings-see the table.
- Cut out the fragment of the bumper to place the handles of the ball.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Nissan X-Trail 2001-2007 tip semidemontabil Hakpol

1. Producet zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

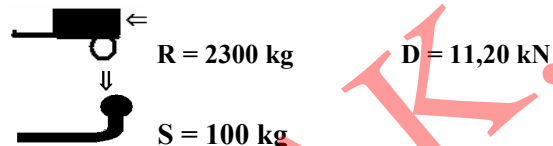
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0238*00