



ZAWIADOMIENIE
COMMUNICATION

KOPIA



wydane przez: **DYREKTORA TRANSPORTOWEGO**
DOZORU TECHNICZNEGO
issued by: **DIRECTOR OF TRANSPORTATION**
TECHNICAL SUPERVISION
ul. Chalubińskiego 4
PL 00-928 Warszawa, POLAND

dotyczące:
concerning:

UDZIELENIA HOMOLOGACJI
APPROVAL GRANTED
~~ROZSZERZENIA HOMOLOGACJI~~
~~APPROVAL EXTENDED~~
~~ODMOWY HOMOLOGACJI~~
~~APPROVAL REFUSED~~
~~COFNIĘCIA HOMOLOGACJI~~
~~APPROVAL WITHDRAWN~~
~~OSTATECZNEGO ZANIECHANIA PRODUKCJI~~
~~PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED~~

typu mechanicznego urządzenia sprzęgającego lub części, na podstawie Regulaminu nr 55.01
of a type of mechanical coupling device or component pursuant to Regulation No. 55.01

Nr homologacji: **E20 55R-01 3685**
Approval No.:

Nr rozszerzenia: --
Extension No.:

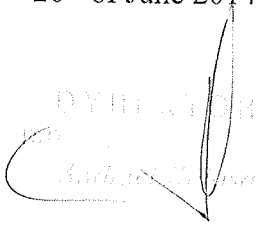
- AUTO-HAK Słupsk**
- A30V**
- P.P.U.H Henryk & Zbigniew Nejman „AUTO-HAK ” s.j**
PL 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16K
- nie występuje**
N/A
- nie występuje**
N/A
- nie występuje**
N/A
- P.P.U.H Henryk & Zbigniew Nejman „AUTO-HAK ” s.j**
PL 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16K
- 2014.03.13**
- Przemysłowy Instytut Motoryzacji, PL 03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 55**
E20 55R-01 3685

1260

KOPIA

- 9. **Krótki opis:**
Brief description:
- 9.1. **Typ i klasa urządzenia lub części:** **A30V, A50 - X**
Type and class device or component:
- 9.2. **Wartości charakterystyczne:**
Characteristic values:
- 9.2.1. **Wartości pierwotne:**
Primary values:
D = 12,6 kN **S = 100 kg**
- Wartości alternatywne:** **nie dotyczy**
Alternative values: **N/A**
- 9.3. **Dla urządzenia sprzęgającego klasy A lub jego części, łącznie ze wspornikami:**
For class A mechanical coupling devices or components, including towing brackets:
Dopuszczalna maksymalna masa pojazdu określona przez producenta: **2500 kg**
Vehicle manufacturer's maximum permissible vehicle mass:
Rozkład dopuszczalnej maksymalnej masy na osie:
Distribution of maximum permissible vehicle mass between the axles:
oś przednia/ front axle **1250 kg**
oś tylna/ rear axle **1250 kg**
Dopuszczalna maksymalna masa ciągniętej przyczepy określona przez producenta: **2500 kg**
Vehicle manufacturer's maximum permissible towable trailer mass:
Dopuszczalne, maksymalne pionowe obciążenie statyczne określone przez producenta: **100 kg**
Vehicle manufacturer's maximum permissible static mass on coupling ball:
Maksymalna masa pojazdu z nadwoziem, w stanie do jazdy, łącznie z płynami chłodzącymi, olejami, paliwem, narzędziami i kołem zapasowym (jeśli jest na wyposażeniu) bez kierowcy: **1890 kg**
Maximum mass of the vehicle, with bodywork, in running order, including coolant, oils, fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver:
Obciążenie, przy którym ma być mierzona wysokość kuli zaczepu mechanicznego urządzenia sprzęgającego zamontowanego w pojeździe kategorii M₁ - patrz punkt 2 załącznika 7 dodatek 1:
Loading condition under which the tow ball height of a mechanical coupling device fitted to category M₁ vehicles is to be measured - see paragraph 2 of annex 7, appendix 1:
obciążenie wg punktów 2.1. załącznika 7 dodatek 1
the loading conditions as in paragraph 2.1. of annex 7, appendix 1
- 10. **Instrukcja montażu typu urządzenia sprzęgającego lub jego części do pojazdu oraz fotografie lub rysunki punktów mocowania podane przez producenta pojazdu:**
Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the vehicle and photographs or drawings of the mounting points given by the vehicle manufacturer:
wg dokumentacji homologacyjnej
according to approval documentation



- 11. **Informacje dotyczące mocowania wszelkich specjalnych wsporników wzmacniających, płyt lub elementów dystansowych niezbędnych przy montażu urządzenia sprzęgającego lub części: nie dotyczy**
Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing components necessary for the attachment of the coupling device or component: N/A
- 12. **Dodatkowe informacje w przypadku gdy urządzenie sprzęgające lub części ma zastosowanie jedynie do specjalnych typów pojazdów – patrz załącznik 5 punkt 3.4: nie dotyczy**
Additional information where the use of the coupling device or component is restricted to special types of vehicles - see annex 5, paragraph 3.4: N/A
- 13. **Szczegółowe informacje dotyczące ucha odpowiedniego dla danego typu haka, w przypadku sprzęgu klasy K: nie dotyczy**
For class K hook type couplings, details of the drawbar eyes suitable for use with the particular hook type: N/A
- 14. **Data sprawozdania z badań: 2014.03.13, 2014.03.13 Opinia/Opinion**
Date of test report:
- 15. **Numer sprawozdania z badań: BLY.040.14H, BLY/057/2014 Opinia/Opinion**
Number of test report:
- 16. **Położenie znaku homologacji: na płycie gniazdka**
Approval mark position: on the socket plate
- 17. **Powód(y) dla wydania rozszerzenia homologacji: nie dotyczy**
Reason(s) for extension of approval: N/A
- 18. **Udzielenie/rozszerzenie/odmowa/cofnięcie homologacji.**
Approval granted/extended/refused/withdrawn.
- 19. **Miejsce: Warszawa**
Place: Warsaw
- 20. **Data: 26 czerwca 2014 r.**
Date: 26th of June 2014
- 21. **Podpis:**
Signature: 
- 22. **Do niniejszego zawiadomienia załącza się wykaz dokumentów złożonych w organie administracyjnym, który udzielił homologacji, i które są dostępne na żądanie:**
The list of documents deposited with the Administration Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request:
 - **Dokumentacja homologacyjna A30V**
Approval documentation
 - **Opinia nr BLY/057/2014**
Opinion No.

