

Nr katalogowy
M/014

Marka
Mercedes Sprinter skrz.podw.koła od 95-06

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue












Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

MERCEDES SPRINTER
skrzynia podw. koła
95 -
VW LT 28 - 35
skrzynia, podw. koła
95 -
NO CAT.M/014

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x90 8.8	8szt		\varnothing x36 8szt.
	-M12x35 8.8	6szt		
	-M10x35 8.8	4szt		
	-M12	14szt		
	-M10	4szt		
	-M12	14szt		
	-M10	4szt		
	-M12	12szt		
	-M10	2szt		

- Demontați roata de rezervă.
- Insurubati ușor suportii C la tehnologice carlig remorcare găurile demontati de pe șasiu (punctul 1), cu șuruburi M12x90 8.8.
- Insurubati ușor principala bara A la suportii C cu șuruburi M12x35 8,8 (punctul 2).
- Insurubati ușor mingea la barul principal (punctul 3).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Conectați cablurile electrice.
- Montați roata de rezervă.

- Disassemble the spare wheel.
- Screw slightly the supporters C to the technological tow bar fitting holes in the chassis (point 1), with bolts M12x90 8.8.
- Screw slightly the main bar A to the supporters C with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Screw slightly the ball to the main bar (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Assemble the spare wheel.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

MERCEDES SPRINTER skrzynia podw. koła
95 - 06

VOLKSWAGEN LT 28 - 35 skrzynia, podw. koła

Carlig remorcare Mercedes Sprinter Platforma 1995-2006 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

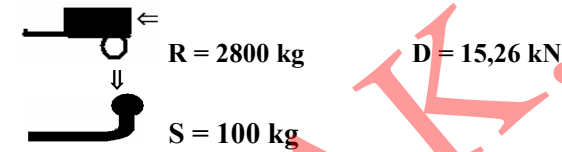
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekem kulowym dodatkowym złączeniem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09