

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		







**MERCEDES C-KLASA**  
**sed., com.**

**00 -**

**NO CAT. M/032**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 4szt -M12x40 8.8 2szt -M10x35 8.8 4szt		- Ø 36 4szt.
	-M12 6szt -M10 4szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		

- Deșurubați consolidarea amortizorului din carcasa interiorul barei de protecție.
- Deșurubați bara de protecție și carcasa acestuia în interiorul (nu va fi mai utilizat).
- Deșurubați clapeta și scutul termic.
- Scoateți dopurile de cauciuc de la orificiile din clemelor de metal.
- Introduceți elementele C și D în clemelor de metal și înșurubați ușor cu șuruburi M10x35 8,8, prin găurile tehnologice în clemelor de metal (punctul 1).
- Înșurubați bara principala a barei de protecție cu șuruburi M6 (au rămas după răscucirea pe umplerea barei de protecție).
- Înșurubați bara principala A și bara de protecție pentru centura spate cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 3) și elementele: C cu șuruburi M12x70 8,8 (punctul 2) și D cu șuruburi M12x40 8,8 (punctul 2).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Înșurubați consolidarea amortizorului elementele de bara principala.
- Montați scutul termic și clapeta.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the reinforcement of the damper from the inside casing of the bumper.
- Unscrew the bumper and its inside casing (it will not be used any more).
- Unscrew the damper and thermal shield.
- Remove the rubber plugs from the holes of the metal clamps.
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x35 8.8, through the technological holes in the metal clamps (point 1).
- Screw the main bar to the bumper using bolts M6 (they stayed after twisting off the filling of the bumper).
- Screw the main bar A and bumper to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 3) and to the elements: C with bolts M12x70 8.8 (point 2) and D with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the reinforcement of the damper to the elements by the main bar.
- Assemble the thermal shield and damper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

## S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

## MERCEDES C-KLASA (W- 03) sed..

06/00 - 07

## MERCEDES C-KLASA (W-203) com.

### Carlig remorcare Mercedes C-Class 2001-2007 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. Wskutek nieprawidłowego zamontowania zaczepek.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

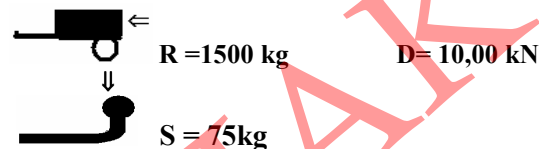
#### Warunki zamontowania

Zaczepek kulowy może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek kulowy posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek kulowego utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia o przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 75 kg.

#### Po zamontowaniu haka kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0513\*00**