

Nr katalogowy
X/011

Marka
Mazda 6 htb. od 01/2003 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------|
| 31 | do masy pojazdu | biały, white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | żółty, yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski, blue |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

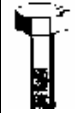





| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

- Deșurubați barei de protecție și metalul de consolidare (nu va fi mai utilizat).
- Coborâți clapeta de umeraș spate și nitului afară scutul termic.
- Masina de facut găuri în centura din spate a mașinii (85x60 mm) în scopul de a face de metal cleme permeabil. Folosește dreapta șablon și a plecat.
- Perforați găurile tehnologice în clemele de metal de cu diametrul \varnothing 25.
- Introduceți barul principal în clemelor de metal.
- Introduceți manșoanele de distanță (conform desenului) în aceste găuri forate \varnothing 25.
- Puneți plăcile E în portbagaj și fixați cu șuruburi M12x100 8.8 (punctul 1) și M12x110 8.8 (punctul 2).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Rivet scutul termic și asambla bara de protecție, după tăiat 75x45 lui fragment.
- Fixați mingea și placa electrica.
- Conectați cablurile electrice.

MAZDA 6, 5 d
01/03 -
NO CAT.X/011

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  | -M12x110 8.8 2szt -M12x100 8.8 2szt -M12x70 8.8 2szt |  | - \varnothing 36 4szt |
|  | -M12 6szt |  | - \varnothing 25x12 4szt - \varnothing 25x15 2szt |
|  | -M12 6szt | | |
|  | -M12 6szt | | |

- Unscrew the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Lower the damper from the rear hanger and rivet out the thermal shield.
- Drill the holes in the rear belt of the car (85x60 mm) in order to make the metal clamps permeable. Use template- right and left.
- Drill the technological holes in the metal clamps to the diameter \varnothing 25.
- Insert the main bar in the metal clamps.
- Insert the distance sleeves (according to the drawing) in these drilled holes \varnothing 25.
- Put the plates E in the boot and screw with bolts M12x100 8.8 (point 1) and M12x110 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Rivet the thermal shield and assemble the bumper after cut out his fragment 75x45.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Mazda 6 2002-2007 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

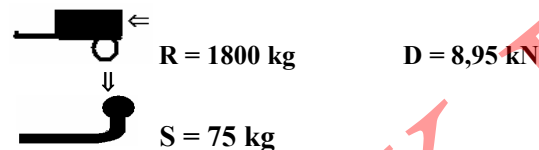
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0728*00