

*Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer*

Nakrętka spręż. M6 ; Spring Nut

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

*Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer*

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Pkt. 1

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 3

A

Pkt. 3

Pkt. 2

Pkt. 4

B

D



Nr katalogowy **X/019** Marka **Mazda 5** od 02/2005 - >

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812







Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	biały, white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	żółty, yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski, blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

MAZDA 5
02/05 -
NO CAT.X/019

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 8szt		
	-M12 10szt		
	-M12 10szt		
	-M12 4szt		

- Deșurubați barei de protecție și metalul de consolidare (nu va fi mai utilizat).
- Coborâți clapeta de umeraș spate și nit din scutul termic.
- Elemente C și D se introduce în clemelor de metal și înșurubați, prin găurile tehnologice, cu șuruburi M12x35 8.8 (punctul 1).
- Înșurubați principala transversală cu elementele C și D cu șuruburi M12x35 8,8 (punctul 2).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Montați bara de protecție, după tăiat 50x100 lui fragment.
- Fixați minge și placa electrică.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Lower the damper from the rear hanger and rivet out the thermal shield.
- Elements C and D insert in the metal clamps and screw, through the technological holes, with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper after cut out his fragment 50x100.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlign remorcare Mazda 5 2008-2010 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

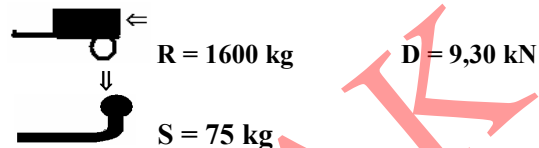
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi

regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09