

Nr katalogowy
K/014

Marka
KIA Sorento

od 2003-



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812







Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

KIA SORENTO
02 - 06
NO CAT.K/014

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8	2szt		
	-M12x45 8.8	8szt		
	-M12x35 8.8	4szt		
	-M10x35x1,25	4szt		
	-M12	14szt		
	-M10	4szt		
	-M12	14szt		
	-M10	4szt		
	-M12	6szt		

- Deșurubați roata de rezervă.
- Deșurubați bara de protecție.
- Deșurubați consolidarea transversală a clemelor de metal (nu va fi mai utilizat).
- Puneți principala bara A la clemelor metalice și înșurubați cu șuruburi M10x35x1,25 (punctul 1 și 2), precum și cu șuruburi M12x45x1,50 (punctele 3 și 4).
- Înșurubați elemente C la părțile laterale ale clemelor de metal cu șuruburi M12x45 8,8 (punctul 5 și 6), precum și la bara principala cu șuruburi M12x40 8.8 (punctele 7 și 8).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Tăiați 40x40 fragment în partea inferioară a barei de protecție, în axsa.
- Înșurubați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the spare wheel.
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the cross reinforcement of the metal clamps (it will not be used any more).
- Put the main bar A to the metal clamps and screw with bolts M10x35x1,25 (point 1 and 2) and with bolts M12x45x1,50 (point 3 and 4).
- Screw the elements C to the sides of the metal clamps with bolts M12x45 8.8 (point 5 and 6) and to the main bar with bolts M12x40 8.8 (point 7 and 8).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 40x40 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlign remorcare Kia Sorento 2002-2006 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

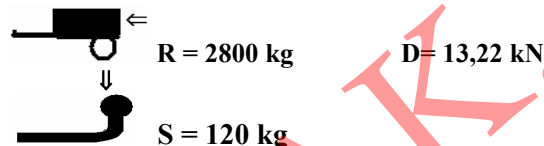
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 120 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0842*00