

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

CITROEN C 4 Picasso 13-
CITROEN C 4 Grand Picasso 06/13-
PEUGEOT 308 htb., com. 13-

Nr katalogowy **C/039**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

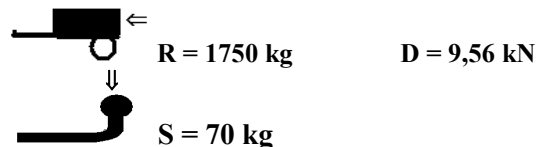
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01 3985

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)






| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

- Zdemontować osłonę tylną od spodu samochodu.
- Odkręcić dolne dwie śruby mocujące zderzak po obu stronach samochodu (nie będą już wykorzystane)
- Element D przykręcić do tylnego pasa śrudami M8x40 8.8 (pkt 3)
- Następnie element C przykręcić do elementu D śrubami M12x40 8.8 (pkt 4) i nakrętkami M10 do podłużnic (pkt 2).
- Bęlkę haka A włożyć między elementy D i przykręcić śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
 - Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
 - Podłączyć instalację elektryczną.
 - Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego.

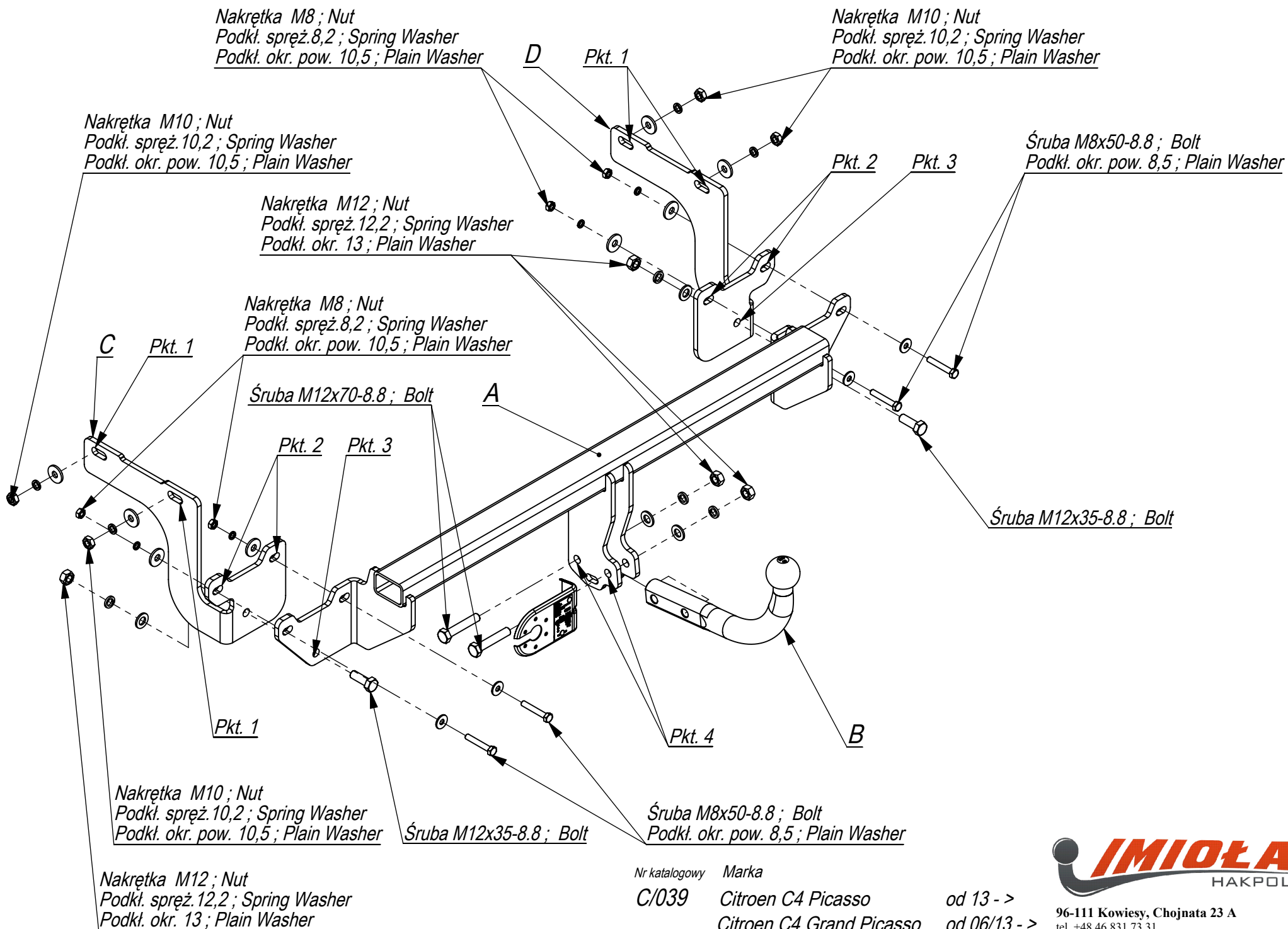
**CITROEN C 4 Picasso 13-
CITROEN C 4 Grand Picasso 06/13-
NO CAT.C/039**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:**

**ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:**

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|----------------------|---|----------------|--------------|
|  | -M12x70 -M12x35 8.8 -M8x50 8.8 | 2szt 2szt 4szt |  | - ø30 - ø25 | 4szt 8szt |
|  | -M12 -M10 -M8 | 4szt 4szt 4szt | | | |
|  | -M12 | 4szt | | | |
|  | -M12 -M10 -M8 | 4szt 4szt 4szt | | | |

- Unscrew the rear cover from the bottom of the car.
- Unscrew two lower fitting bumper bolts on both sides of the car (they will not be used anymore).
- Screw the elements C and D to the frame side members with nuts M10.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M8x50 8.8 (point 2) and M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31