

Nr katalogowy
H/028

Marka
Honda HR-V 5D

od 2015 - >



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

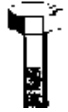





- Odkręcić lampy, opuścić tłumik i odkręcić osłonę termiczną.
- Odkręcić zderzak i mocowania (nie będą wykorzystane).
- Włożyć elementy zaczepu C i D w podłużnice i przykręcić śrubami M12x40 8.8 (pkt1).
- Przykręcić belkę zaczepu A do tylnego pasa śrubami M8x25 (pkt 2) oraz skręcić z elementami C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt1). Stosując elementy E przykręcić uchwyt kuli śrubą M12x70 8.8 (pkt3).
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli, podłączyć instalację elektryczną.
- Wykonać wycięcie w osi zderzaka 60mm x50mm na uchwyt kuli .
- Zamontować zderzak, lampy i osłonę.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

HONDA HR-V 5D
2015 -
NO CAT. H/028

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING

INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 3szt -M12x40 8.8 4szt. -M10x35 8.8 4szt. -M8x25 8.8 6szt		- Ø x36 2szt x30 6szt x25 6szt
	-M12 7szt -M8 6szt		
	-M12 7szt -M10 6szt		
	-M12 7szt		

- Unscrew the lamps, lower the muffler from the hanger and unscrew the thermal shield..
- Unscrew the bumper and its reinforcements (they will not be used any more).
- Insert the elements C and D into frame side members and screw with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Screw the main bar A to the rear belt of the car with bolts M8x25 8.8 (point 2) and screw it with the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1). Screw the handle of the towball with a bolt M12x70 8.8 (point 3) using the elements E.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table, connect the electric wires.
- Cut out the fragment 60 mmx50 mm of the bumper, in its axle to put the towball handles.
- Assemble the bumper, lamps and thermal shield.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

Honda HR-V 5D
15-

Nr katalogowy **H/028**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

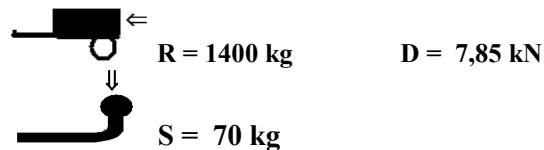
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01