

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowlesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

Honda CR-V
12 -
Nr katalogowy **H/023**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeu.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyzaczep towarowych i turystycznych.

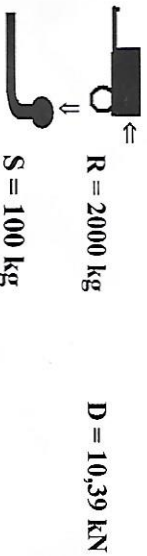
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązkującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji). Przyzaczepa musi być połączona z zaczepeu kulowym dodatkowym złączeniem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapieciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeu kulowego np. w wyniku najechania, zaczeplenia przeskodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeu. Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany. Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Naciśk pionowy na kulę zaczepeu nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepeu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....
nr rej poj
Data produkcji.....
m-c rok.....

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01

Gniazdo 7-biegumowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zaletsku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały, white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty, yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	Zielony, green
5-1	do świateł hamowania	Czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	Czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	Brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgiłowe	Niebieski, blue

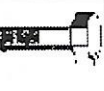





Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić plastikową osłonę podwozia.
- Odpiąć połączenie czujników cofania oraz świateł przeciwmgiłowych.
- Odkręcić zderzak.
- Opuścić tłumik z zawiesia.
- Usunąć fabryczne śruby M8x90 8.8 (pkt 4).
- Przykręcić elementy boczne C, D i E śrubami M10x90 1.25 (pkt 3,5,6) i śrubami M8x90 8.8 (pkt 4).
- Przykręcić belkę haka A do elementów C, D śrubami M10x60 8.8 (pkt 1), śrubami M8x30 8.8 (pkt 2) stosując tulejki H.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Wykonać wycięcie w plastikowej osłonie na uchwyty kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Podłączyć czujniki cofania oraz światła przeciwmgiłowe.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

Honda CR-V
2012-
NO CAT. H/024

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M 12x70 8.8 -M 12x60 8.8 -M10x30 1.25 -M10x60 8.8 -M8 x90 8.8 -M8 x30 8.8	2 szt 1 szt 6 szt 4 szt 2 szt 4 szt		-O36	6szt
	-M 12 -M10	3 szt 10 szt		18x64 21x30	2szt 4szt
	-M 12 -M10	3 szt 10szt			
	-M 12 -M 10	3 szt 4 szt			

- Unscrew the plastic cover of the chassis.
- Disconnect the connector of parking sensors and fog lamps.
- Unscrew the bumper.
- Lower the muffler from the hanger.
- Remove the original bolts M8x90 8.8 (point 4).
- Screw the side elements C, D and E with bolts M10x90x1.25 (point 3, 5, 6) and M8x90 8.8 (point 4).
- Screw the main bar A to the elements C, D with bolts M10x60 8.8 (point 1) and M8x30 8.8 (point 2) using distance sleeves H.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Cut out the fragment in the plastic cover to place the towball handles.
- Screw the bumper.
- Connect the parking sensors and fog lamps.
- Fix the towball and electric plate.

