

Nr katalogowy
H/010

Marka
Honda Accord sedan od 12/02 -08



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torque settings for nuts and bolts (8.8)

| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

HONDA ACCORD sed.
12/02 - 08
NO CAT. H/010

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|-------------|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M12x50 8.8 4szt -M10x100 8.8 4szt |  | - Ø36 4szt. |
|  | -M12 6szt -M10 4szt |  | -L=73 2szt |
|  | -M12 6szt -M10 4szt | | |
|  | -M12 6szt -M10 4szt | | |

- Demontați bara de protecție și metalul de consolidarea (nu va fi mai utilizat).
- Perforați găurile Ø 18 în locurile marcate pe partea dreaptă și pe partea stângă în portbagaj.
- Introduceți manșoanele (lungime = 73 mm) din aceste găuri.
- Puneți principala bara de la A la centura spate în acest fel, astfel încât găurile (punctul 3), sunt de acord cu orificiile din elementele E (punctul 3). Șurub cu șuruburi M8x35 8.8.
- Puneți elementele C și D la clemele de metal și la centura spate, lângă șurub cu șuruburi M10x100 8,8 (punctul 1), folosind manșoanele F, G și H. șaibe mari.
- Înșurubați elementele C și D la principalul transversală cu un șuruburi M12x50 cu 8,8 (punctul 2).
- Tăiați 50x50 fragment în partea inferioară a barei de protecție, din ax sa.
- Înșurubați bara de protecție.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Fixați mingea și placa electrica cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

- Disassemble the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Drill the holes Ø 18 in the marked places on the right and on the left side in the boot.
- Insert the sleeves (length = 73 mm) in these holes.
- Put the main bar A to the rear belt in this way, so the holes (point 3) agree with the holes in the elements E (point 3). Screw with bolts M8x35 8.8.
- Put the elements C and D to the metal clamps and to the rear belt, next screw with bolts M10x100 8.8 (point 1) using sleeves F, G and large washers H.
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x50 8.8 (point 2).
- Cut out the fragment 50x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlign remorcare Honda Accord 2002-2008 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

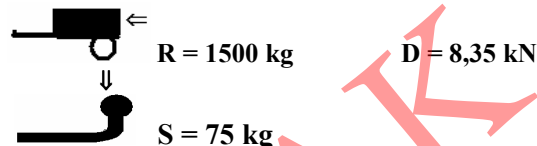
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0966*00