

Zakład Produkcji i Handlowo Usługowy

96-111 Kowiesy, Chojnata 23A

tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29

www.hakpol.pl

POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

Peugeot 5008

09 -

Nr katalogowy **P/037**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

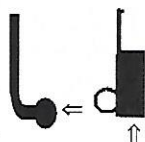
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1700 kg

D = 9,71 kN

S = 100 kg

W czasie całej eksploatacji należy szczególnie elementy zaczepek utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przycepepa musi być połączona z zaczepekem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekienia przeskodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Naciśk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....

m-c rok.....

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*00

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zaciasku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały, white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty, yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tyłne światła przeciwmgiłowe	niebieski, blue

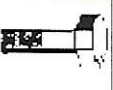




Peugeot 5008

09 -

NO CAT. P/037

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 -M12x40 8.8 -M10x50 8.8	2szt 4szt 4szt		Ø30	10szt
	-M12 -M10	6szt 10szt			
	-M12 -M10	6szt 6szt			

Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić lampy tylnie.
- Zdemontować zderzak.
- Odkręcić nakrętki od śrub wystających z podłużnic.
- Odkręcić zawieszę tłumika.
- Elementy C i D przykręcić do podłużnic nakrętkami poprzez fabryczne śruby w podłużnicach. Element D wraz z zawieszem odkręconym wcześniej.
- Od belki zderzeniowej odkręcić po dwie dolne śruby.
- Belkę haka A wsunąć między elementy.
- Następnie pomiędzy belką haka A a elementem D włożyć elementy F.
- Wszystkie razem skrócić śrubami M12x40 (pkt 3) i śrubami M10x50 (pkt 2).
- Przykręcić zderzak i lampy.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the rear lamps.
- Disassemble the bumper.
- Unscrew the nuts from the bolts sticking out from the frame side members.
- Unscrew the hanger of the damper.
- Screw the elements C and D to the frame side members with nuts through the technological bolts in the frame side members. Element D screw together with the hanger of the bumper.
- Unscrew two bolts each at the bottom of the main bar.
- Insert the main bar A between the elements.
- Put the element F between the element A and D.
- All together screw with bolts M12x40 8.8 (point 3) and with bolts M10x50 8.8 (point 2).
- Screw the bumper and lamps.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

