

Nr katalogowy

**F/026**

Marka

**Fiat Sedici (2WD,4WD)**

**Suzuki SX (2WD,4WD) od 2006 ->**

**MIOLA**  
HAKPOL

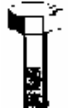





Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

**FIAT SEDICI (2WD, 4WD)**  
**SUZUKI SX (2WD, 4WD)**  
**06 -**  
**NO CAT. F/026**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x120 8.8 2szt -M10x110 8.8 4szt -M10x35 8.8 8szt		
	-M12 6szt -M10 14szt		- Ø 6szt.
	-M12 6szt -M10 14szt		
	-M12 6szt -M10 14szt		

Moment skrcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Deșurubați bara de protecție și luminile din spatele.
- Demontați scutul de plastic din portbagaj, scoate învelișul.
- Introduceți plăci H în portbagaj, în acest fel, astfel încât plăcile de acord cu orificiile tehnologice.
- Perforați găurile Ø 10,5 prin găurile (punctul 1, 3, 4), alături de ei foraj cu diametrul de manșă E, G și F.
- Înșurubați principala bară A cu șuruburi M10x120 8,8 (punctul 2, 3), folosind manșă F și G.
- Înșurubați elementele C și D la clamele de metal cu șuruburi M12x35 8.8 (punctul 5) și M10x110 8,8 (punctul 1).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Înșurubați a barei de protecție și luminile din spatele.
- Conectați cablurile electrice.
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.

- Unscrew the bumper and rear lights.
- Disassemble plastic shields in the boot, take out the covering.
- Insert the plates H in the boot in this way, so the plates agree with the technological holes.
- Drill the holes Ø 10,5 through the holes (point 1, 3, 4), next drill them to the diameter of the sleeves E, G and F.
- Screw the main bar A with bolts M10x120 8.8 (point 2, 3) using sleeves F and G.
- Screw the elements C and D to the metal clamps with bolts M12x35 8.8 (point 5) and M10x110 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper and rear lights.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.

**S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.**

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

**FIAT SEDICI  
SUZUKI SX 4 (APV) 2WD, 4WD**

**Carlig remorcare Fiat Sedici 2006- tip semidemontabil Hakpol**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

**Przeznaczenie**

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

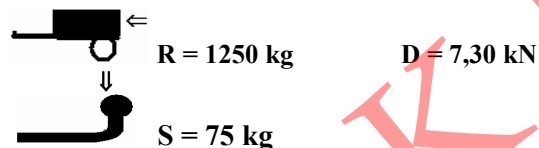
**Warunki zamontowania**

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0918\*00**