

Nr katalogowy

**A-011**

Marka

**Audi A4 Quattro Sedan od 11/00-10/07**

**Audi A4 Avant Quattro od 06/01-03/08**

**MIOLA**  
HAKPOL

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**AUDI A-4 sed. QUATRO**  
**11/00 -**  
**AUDI A-4 Avant QUATRO**  
**06/01 -**  
**NO CAT. A/011**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt. -M10x100 8.8 6szt. -M6x35 8.8 2szt.		- Ø x36 8szt
	-M12 2szt. -M10 6szt. -M6 2szt.		
	-M12 2szt. -M10 6szt. -M6 2szt.		
	-M12 2szt. -M10 2szt. -M6 2szt.		

- Deșurubați bara de protecție.
- Deconsolidarea a plasticului se ocupă de armatura, le înșurubați la principala bara A șuruburi M6x20 cu 8,8 (punctul 2).
- Introduceți bara de remorcare în clemele de metal și înșurubați cu șuruburi M10x100 8.8 (punctul 1).
- Tăiați măsurare 50x40mm în partea inferioară a barei de protecție fragmentul.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi in tabel.
- Asamblați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electrica.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Unrivet the plastic handles from the reinforcement, screw them to the main bar A with bolts M6x20 8.8 (point 2).
- Insert the tow bar in the metal clamps and screw with bolts M10x100 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment measuring 50x40 in the lower part of the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

**S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.**

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

**Carlig remorcare Audi A4 2008- tip semidemontabil Hakpol**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

**Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

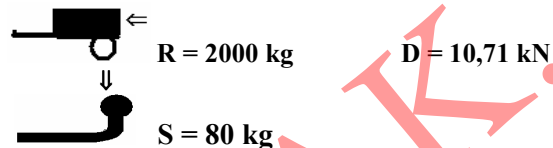
**Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 80 kg.

**Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0377\*00**