

Nakrętka w koszyczku Caget Nut A M10

*Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkt. okr.pow. 10,5; Plain Washer*

*Nakrętka M12; Nut
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkt. okr. 13; Plain Washer*

Nakrętka w koszyczku Caget Nut A M10

Pkt. 3 Pkt. 6 Pkt. 7 Pkt. 2

*Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkt. okr.pow. 10,5; Plain Washer*

Pkt. 4

Pkt. 7

Pkt. 1

Pkt. 1

D

F

Pkt. 6

E

*Śruba M12x110-8.8; Bolt
Podkt. okr.pow. 58x13x5 Plain Washer*

*Śruba M12x35-8.8; Bolt
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkt. okr. 13,0; Plain Washer*

Śruba M12x40-8.8; Bolt

*Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkt. okr. pow. 10,5; Plain Washer*

Pkt. 2

Śruba M12x35-8.8; Bolt

*Nakrętka M12; Nut
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkt. okr. 13; Plain Washer*

*Nakrętka M12; Nut
Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkt. okr. 13; Plain Washer*

*Nr katalogowy
F/023*

*Marka
Fiat Scudo II
Citroen Jumpy III, Peugeot Expert II*

od 10.2006 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |






| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---|--------|-----|--------|
| Torque settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

CITROEN JUMPY III
FIAT SCUDO II
PEUGEOT EXPERT III
10/06 -
NO CAT. F/023

FITTING INSTRUCTIONS:
INSTRUCȚIA MONTAJU:

- Deșurubați bara de protecție.
- Deșurubați suportul de metal (nu va fi mai utilizat).
- Deșurubați roata de rezervă.
- Înșurubați principala bara de la A la centura spate cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 7).
- Înșurubați elementele F la principala bara A șuruburi M12x40 cu 8,8 (punctul 2), precum și la clamele de metal cu bot M12x110 8,8 (punctul 6), folosind manșe E.
- Înșurubați elementele C și D la elementele F cu șuruburi M12x35 8.8 (punctul 1), precum și la clamele de metal cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 4), utilizând Caget Nuts M10.
- Înșurubați bara de protecție.
- Înșurubați roata de rezervă.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|----------|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M12x110 8.8 2szt -M12x40 8.8 2szt -M12x35 8.8 6szt -M10x35 8.8 2szt |  | |
|  | -M12 12szt -M10 2szt | Caget Nut M10 | - 2 szt. |
|  | -M12 12szt -M10 2szt | | |
|  | -M12 8szt | | |

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the metal supporter (it will not be used any more).
- Unscrew the spare wheel.
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 7).
- Screw the elements F to the main bar A with bolts M12x40 8.8 (point 2) and to the metal clamps with bolts M12x110 8.8 (point 6) using sleeves E.
- Screw the elements C and D to the elements F with bolts M12x35 8.8 (point 1) and to the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 4) using Caget Nuts M10.
- Screw the bumper.
- Screw the spare wheel.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

**CITROEN JUMPY II
FIAT SCUDO II
PEUGEOT EXPERT II**

Carlig remorcare Fiat Scudo 2006- tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

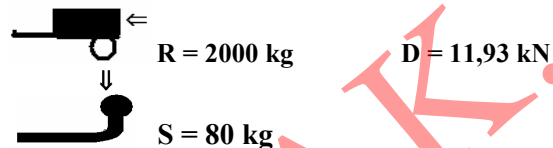
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0714*00