

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Deșurubați bara de protecție și metal consolidarea (nu va fi mai utilizat).
- Deșurubați clapeta de umeraș din spatele.
- Orificiile tehnologice de partea de jos a clemele de metal face permeabil (scoateți dopurile de cauciuc).
- Înșurubați principala bara de la A la centura spate cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 3).
- Introduceți elementele C în clemele de metal și înșurubați: la clemele de metal cu șuruburi M12x40 8,8 (punctul 4), folosind șaibe D și la principala transversală cu șuruburi M10x35 cu 8,8 (punctul 1).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Înșurubați clapeta și bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8,8 (punctul 5).
- Conectați cablurile electrice.

FIAT BRAVO sed.,com.
07 -
NO CAT.F/024

INSTRUCȚIA MONTAJU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 2szt -M10x35 8.8 8szt		- Ø 36 4szt. - Ø 56 2szt.
	-M12 4szt -M10 8szt		
	-M12 4szt -M10 8szt		
	-M12 2szt -M10 8szt		

- Unscrew the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Unscrew the damper from the rear hanger.
- The technological holes of the bottom of the metal clamps make permeable (remove the rubber plugs).
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Insert the elements C in the metal clamps and screw: to the metal clamps with bolts M12x40 8.8 (point 4) using washers D and to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the damper and bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 5).
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Fiat Bravo 2007- tip semidemontabil Hakpol

1. Producet zobbywazuje si do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesiocy od daty zakupu lub 24 miesiocy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymiane wadliwego wyrobu dokonuje si w miejscu zakupu lub bezposrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, ktorego uszkodzenie nastapilo:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidlowej obslugi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedazy, pieczęci sklepu lub warsztatu montujacego, nie moze sluzyc jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidlowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

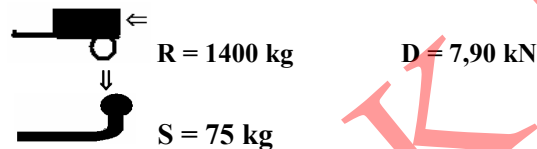
Warunki zamontowania

Zaczep moze byc zamontowany i eksploatowany w samochodzie, ktory posiada wlasciwy stan techniczny elementow podwozia, poprzez ktore nastepuje podlaczzenie zaczepu.

Elementy te nie moga byc uszkodzone mechanicznie ani poprzez dzialanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczke znamionowa obowiazujaca uzytkownika w zakresie prawidlowego i bezpiecznego obciazenia.



W czasie calej eksploatacji nalezy poszczegolne elementy zaczepu utrzymywac w nalezytym stanie technicznym (wlasciwie dokreczone elementy zlaczone, calosc konstrukcji zabezpieczona przed dzialaniem korozji).

Przyczepa musi byc polaczona z zaczepem kulowym dodatkowym zlaczem o odpowiedniej wytrzymałości (lancuch, linka z zapiecieniem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczaja dalsza eksploatacje zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie moze byc naprawiany.

Sprawdzic sruby mocujace zaczep kulowy po okolo 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kule zaczepu nie moze przekroczyc 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego nalezy dokonac przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedazy.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0859*00