

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)


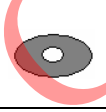



| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

94 - 01 94 - 12/06
CITROEN Evasion I, Jumpy I
FIAT Ulysse I, Scudo I
LANCIA Zeta
PEUGEOT 806, Expert I
NO CAT. P/016

FITTING INSTRUCTIONS: INSTRUKCJA MONTAŻU:

- Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele tehnologice acoperite cu folie de culoare a șasiului. Este necesar pentru a deschide acest găuri.
- Pune nuci "nuci Caget" speciale în orificiile tehnologice.
- Înșurubați principala bara de la A la centura spate și părțile laterale metalice cleme cu șuruburi M10x35 8,8 (punctele 5, 6, 7, 8).
- Înșurubați elementele C la bara principala cu șuruburi M12x35 8.8 (punctul 1), precum și a șasiului cu șurub M10x35 8.8 (punctul 2).
- Înșurubați elementul D la bara principala cu șuruburi M12x35 8,8 (punctul 4) și la clema de metal cruce cu bolt M10x35 8.8 (punctul 3).
- Strângeți toate șuruburile conform cuplul Setari- vedea masa.
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|--|---|----------|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 8szt -M12x35 8.8 2szt |  | |
|  | -M12 4szt -M10 8szt | Caget Nut A M10 | - 6 szt. |
|  | -M12 4szt -M10 8szt | | |
|  | -M12 3szt | | |

- The towbar should be install in the technological points stucked with slice in colour of the chassis. Is necessary to open this holes.
- Put special nuts “Caget nuts” in the technological holes.
- Screw the main bar A to the rear belt and sides of the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (points 5, 6, 7, 8).
- Screw the elements C to the main bar with bolts M12x35 8.8 (point 1) and to the chassis with bolt M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the element D to the main bar with bolts M12x35 8.8 (point 4) and to the cross metal clamp with bolt M10x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Citroen Jumpy 1994-2006 tip semidemontabil Hakpol

CITROEN 94 - 01 94 - 12/06

FIAT Evasion I, Jumpy I

LANCIA Ulysse I, Scudo I

PEUGEOT Zeta

PEUGEOT 806, Expert I

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzebrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

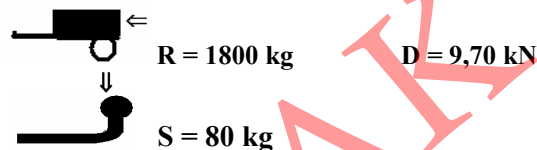
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy łączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekienia przeszkodzą, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0602*00