

Nakrętka M12; Nut  
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M10; Nut  
 Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M10x50-8.8; Bolt  
 Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Śruba M10x50-8.8; Bolt  
 Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M10; Nut  
 Podkt. spręż. 10,2; Spring Washer  
 Podkt. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nr katalogowy  
 C/035

Marka  
 Citroen C4 Picasso od 2006 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue


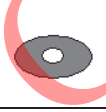



Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Deșurubați roata de rezervă.
- Puneți elementele C ȘI D pe șuruburile proeminente
- în clemelor de metal (după deșurubați suportii) - înșurubați ușor cu nuci M10.
- Următorul înșurubați elementele cu șuruburi M10x50 8,8 (punctul 2).
- Înșurubați principala transversală cu cu elementele C ȘI D cu șuruburi M12x40 8,8 (punctul 3).
- Strângeți toate șuruburile conform cuplul Setari- vezi tabelul.
- Conectați cablurile electrice.
- Fixați mingea și placa electric.
- Înșurubați roata de rezervă.

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 4szt -M10x50 8.8 4szt		-Ø 30 10szt
	-M12 6szt -M10 10szt	tuleje	
	-M12 6szt -M10 10szt		
	-M12 6szt -M10 6szt		

CITROEN C4 PICASSO  
C4 GRAND PICASSO

06 -

NO CAT.C/035

INSTRUKCJA MONTAŻU:  
FITTING INSTRUCTIONS:

- Unscrew the spare wheel.
- Put the elements C and D on the protruding bolts in the metal clamps (after unscrew the supporters) – screw slightly with nuts M10.
- Next screw the elements with bolts M10x50 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 3) .
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Screw the spare wheel.

**S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.**

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

**Carlig remorcare Citroen C4 Picasso 2006-2013 tip semidemontabil Hakpol**

**CITROEN C4 PICASSO  
C4 GRAND PICASSO  
2006 -**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

**Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

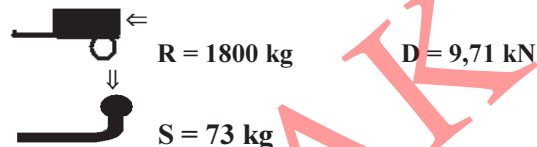
**Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 73 kg.

**Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\***