

Nr katalogowy
C/020

Marka
Citroen C 4 od 2004-



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)






M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Coborâți amortizorul de ansamblul de susținere spate.
- Deșurubați bara de protecție de jos șuruburile de montare.
- Demontați lampa de ceață și lumină invers.
- Deșurubați șuruburile M8 de umplerea centrală a barei de protecție (nu va fi mai folosita).
- Introduceți principala transversală cu sub bara de protecție, a pus elementele laterale ale barei de remorcare pe șuruburile M10 ies din clemelor metalice (punctul 1).
- Insurubati ușor nuci M10 (punctul 1).
- În locurile de șuruburile M8 deșurubat șuruburi pentru șuruburi M8x50 8,8 și înșurubați elementele laterale ale barei de remorcare cu nuci M8, folosind șaibe mari (punctul 2).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Conectați cablurile electrice.
- Fixați mingea și placa electric.
- Asamblați lampa de ceață și lumină invers.

CITROEN C-4 3/5d
04 -
NO CAT.C/020

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M8x50 8.8 4szt		- ø 36 4 szt - ø 25 4 szt
	-M12 2szt -M10 4szt -M8 4szt	nakładka	
	-M12 2szt -M10 4szt -M8 4szt		
	-M12 2szt -M10 4szt -M8 4szt		

- Lower the damper from the rear hanger.
- Unscrew the bottom bumper fitting bolts.
- Disassemble the fog light and reverse light.
- Unscrew the bolts M8 of the central bumper filling (it will not be used any more).
- Insert the main bar A under the bumper, put the side elements of the tow bar on the bolts M10 protruding from the metal clamps (point 1).
- Screw slightly the nuts M10 (point 1).
- In places of the unscrewed bolts M8 screw in bolts M8x50 8.8 and screw the side elements of the tow bar with nuts M8, using large washers (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Assemble the fog light and reverse light.
- Hang the damper.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlign remorcare Citroen C4 Coupe 2003-1010 tip semidemontabil Hakpol

CITROEN C-4 5d

04 -

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

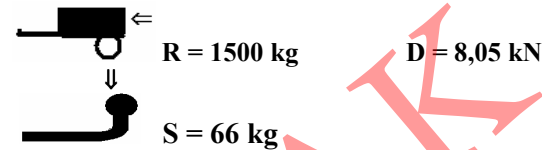
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 66 kg.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0781*00