

Nr katalogowy
E/043

Marka
Ford Ranger od 99 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

FORD RANGER (2/4 WD)
99 -
NO CAT. E/043

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M16x40 8.8 -M12x35 8.8 -M10x35 8.8 -M8x30 8.8	2szt 16szt 4szt 4szt		
	-M12 -M10 -M8 -M16	16szt 4szt 4szt 2szt		
	-M12 -M10 -M8 -M16	16szt 4szt 4szt 2szt		
	-M12 -M16 -M10 -M8	8szt 2szt 4szt 4szt		

- Odkręcić zderzak wraz z uchwytyami (nie będą już montowane).
- W miejsce odkręconych uchwytów, poprzez otwory (pkt 2) przykręcić elementy C i D. Następnie wykonać otwory \varnothing 11,5 poprzez otwory (pkt 1) i skrócić nakrętkami G M10 na wysięgniku.
- Przykręcić wsporniki E i F do elementów C i D śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Pomiedzy elementy C i D wsunąć belkę główną A i przykręcić śrubami M12x35 8.8 (pkt 4 i 5).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M10x40 8.8 (pkt 8).
- Przykręcić zderzak do uchwytów (pkt 6 i 7) śrubami M8x30 8.8.
- Wszystkie śruby dokręcić z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

1. Deșuruba bara de protecție cu mâner (care nu este deja instalat).
2. În locurile de mâner deșurubat, prin găurile (punctul 2) Se înșurubează părțile C și D. Apoi face găuri \varnothing 11.5 prin găurile (poziția 1) și roțiți M10 piulițele G pe brațul.
3. Parantezele de E și F la elementele de C și șuruburile D M10x35 8.8 (punctul 3).
4. Între elementele C și D a pus bara de principal A și șurub șuruburi M12x35 8.8 (punctele 4 și 5).
5. Înșurubați mingea și placa șuruburi prize electrice M10x40 8.8 (punctul 8).
6. Înșurubați bara de protecție a titularilor (punctele 6 și 7) cu șuruburile M8x30 8.8.
7. Strângeți toate șuruburile cu cuplul din tabel.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.
Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471
Email: autogedal@gmail.com
office@auto-hak.ro
Web Page: www.auto-hak.ro

Zaczep kulowy do samochodu:

FORD RANGER (2/4 WD)
99 -
Nr katalogowy **E/043**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

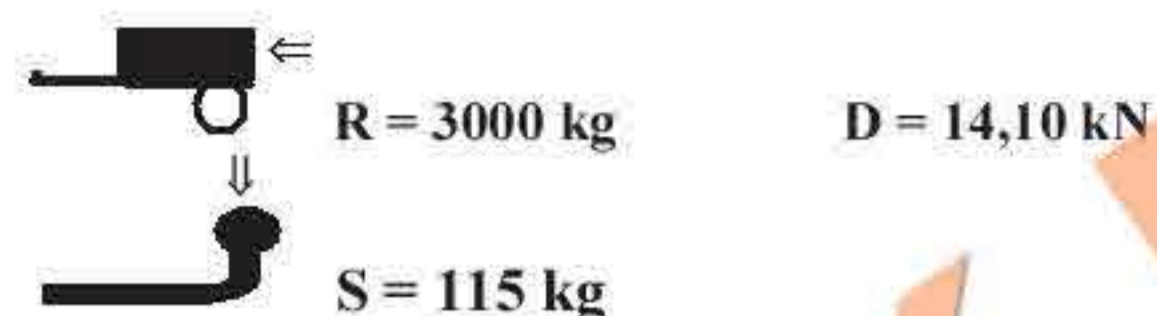
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy łączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 115 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09