

Nr katalogowy **C/016**    Marka **Citroen C-3**    od 2002 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów      | Kolory           |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31                 | do masy pojazdu                   | Biały , white    |
| L                  | do świateł kierunku jazdy lewych  | Żółty , yellow   |
| R                  | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green   |
| 54                 | do świateł hamowania              | czerwony, red    |
| 58L                | do świateł pozycyjnych lewych     | czarny, black    |
| 58R                | do świateł pozycyjnych prawych    | brązowy, brown   |
| +                  | tylne światła przeciwmgłowe       | niebieski , blue |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)






Torque settings for nuts and bolts (8.8)

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| M8  | 25 Nm  | M12 | 85 Nm  |
| M10 | 55 Nm  | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm |     |        |

## CITROEN C-3 02 - NO CAT.C/016

### INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

|   |  |   |           |
|---|--|---|-----------|
|  | -M12x70 8.8 2szt<br>-M12x35 8.8 4szt<br>-M10x40 8.8 6szt |  | Ø 36 2szt |
|  | -M12 6szt<br>-M10 6szt                                   |   |           |
|  | -M12 6szt<br>-M10 6szt                                   |   |           |
|  | -M12 4szt<br>-M10 2szt                                   |   |           |

- Deșurubați bara de protecție.
- Deșurubați armatura metalică (nu va fi mai folosită).
- Orificiile tehnologice din partea clemelor metalice fac permeabil.
- Puneți elemente C la clemelor de metal în acest fel, astfel încât găurile punctul 2 sunt paralele cu orificiile permeabile. Insurubati cu șuruburi M10x35 8,8 (punctul 2).
- Puneți principala barei de la A centura spate și înșurubați cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 3).
- Insurubati elemente C la principalele transversală cu șuruburi M12x35 cu 8,8 (punctul 1).
- Asamblați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x65 8,8 (punctul 4).
- Strângeți toate șuruburile conform cuplul Setari- vezi tabelul.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the metal reinforcement (it will not be used any more).
- The technological holes from the side of the metal clamps make permeable.
- Put the elements C to the metal clamps in this way, so the holes point 2 agree with the permeable holes. Screw with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Put the main bar A to the rear belt and screw with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Screw the elements C to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x65 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

## S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

### Carlig remorcare Citroen C3 2002-2009 tip semidemontabil Hakpol

#### CITROEN C-3

02 -

1. Producet zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

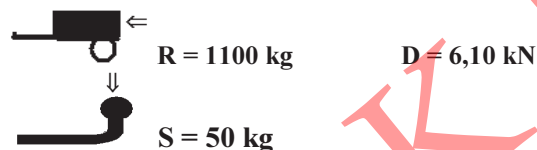
#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekania przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 50 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**E20 55R-01 1146**