

Nr katalogowy
R/034

Marka
Renault Espace od 2002 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

RENAULT ESPACE
02 -
NO CAT.R/034

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS

	-M12x65 8.8 2szt -M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 6szt -M10x110 8.8 2szt		-ø36 4szt
	-M12 10szt -M10 2szt		- Ø18x74 2szt. - Ø30x28 2szt.
	-M12 10szt -M10 2szt		
	-M12 10szt -M10 2szt		

- Deșurubați roata de rezervă.
- Deșurubați roțile din spate și a capacelor de plastic.
- Introduceți distanța furtune E în orificiile tehnologice, în metalul clemele din exterior.
- Înșurubați ușor elementele C și D cu șuruburi M10x110 8,8 (punctul 3) și cu șuruburi M12x70 8,8 (punctul 2), folosind manșoane distanță conform desenului.
- Înșurubați principala transversală cu elementele C și D cu șuruburi M12x40 8.8 (punctul 1).
- Fixați cuiul și placa electrică cu șuruburi M12x65 8,8 (punctul 4).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Înșurubați roțile.
- Înșurubați capacele de plastic (decupate conform la desen), înșurubați roata de rezervă.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the spare wheel.
- Unscrew the rear wheels and plastic hubcaps.
- Insert distance sleeves E in the technological holes, in the metal clamps from the outside.
- Screw slightly the elements C and D with bolts M10x110 8.8 (point 3) and with bolts M12x70 8.8 (point 2) using distance sleeves according to the drawing.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x65 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting-see the table.
- Screw the wheels.
- Screw the plastic hubcaps (cut out according to the drawing), screw the spare wheel.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

RENAULT ESPACE

02 -

Carlig remorcare Renault Espace 2002- tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

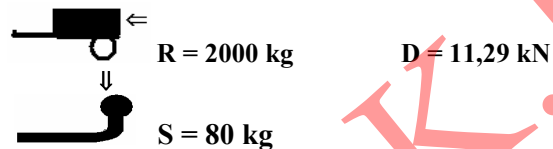
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0763*00