

Nr katalogowy
C/012

Marka
Citroen Berlingo
Peugeot Partner

od 11/96-08
od 11/96-08



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)






Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**CITROEN BERLINGO
PEUGEOT PARTNER
11/96 - 08
NO CAT.C/012**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:**

**ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:**

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x90 8.8 4szt -M10x35 8.8 2szt		- ø 36 6 szt
	-M12 6szt -M10 6szt	Tuleje	- ø 16x50 4 szt
	-M12 6szt -M10 6szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		

- Deșurubați roata de rezervă.
- Introduceți manșoane la distanță, în orificiile tehnologice
- clemelor metalice.
- Insurubati ușor elemente C și D la clemele de metal cu șuruburi M10x90 8.8 (punctul 1).
- Tăiați 40x25 fragment în partea inferioară a barei de protecție.
- Insurubati ușor bara principala, prin găurile din centura spate, cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 4).
- Insurubati elementele C și D la principala transversală cu șuruburi M12x35 cu 8,8 (punctul 2).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Fixati mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8,8 (punctul 3).
- Conectați cablurile electrice.
- Asamblați roata de rezervă.

- Unscrew the spare wheel.
- Insert distance sleeves in the technological holes of the metal clamps.
- Screw slightly elements C and D to the metal clamps with bolts M10x90 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment 40x25 in the lower part of the bumper.
- Screw slightly the main bar, through the holes in the rear belt, with bolts M10x35 8.8 (point 4).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 3).
- Connect the electric wires.
- Assemble the spare wheel.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

CITROEN BERLINGO

11/96 - 08

Carlig remorcare Citroen Berlingo 1997-2008 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

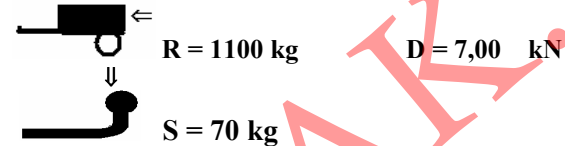
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01 1043