

Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt

C

Pkt.2

Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer

Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Pkt.2

Pkt.1

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt

Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Nakrętka M12 ; Nut

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt

Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer

Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

D

Pkt.1

A

Nakrętka M12 ; Nut

Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

B

Pkt.3

Pkt.1

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Pkt.2

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

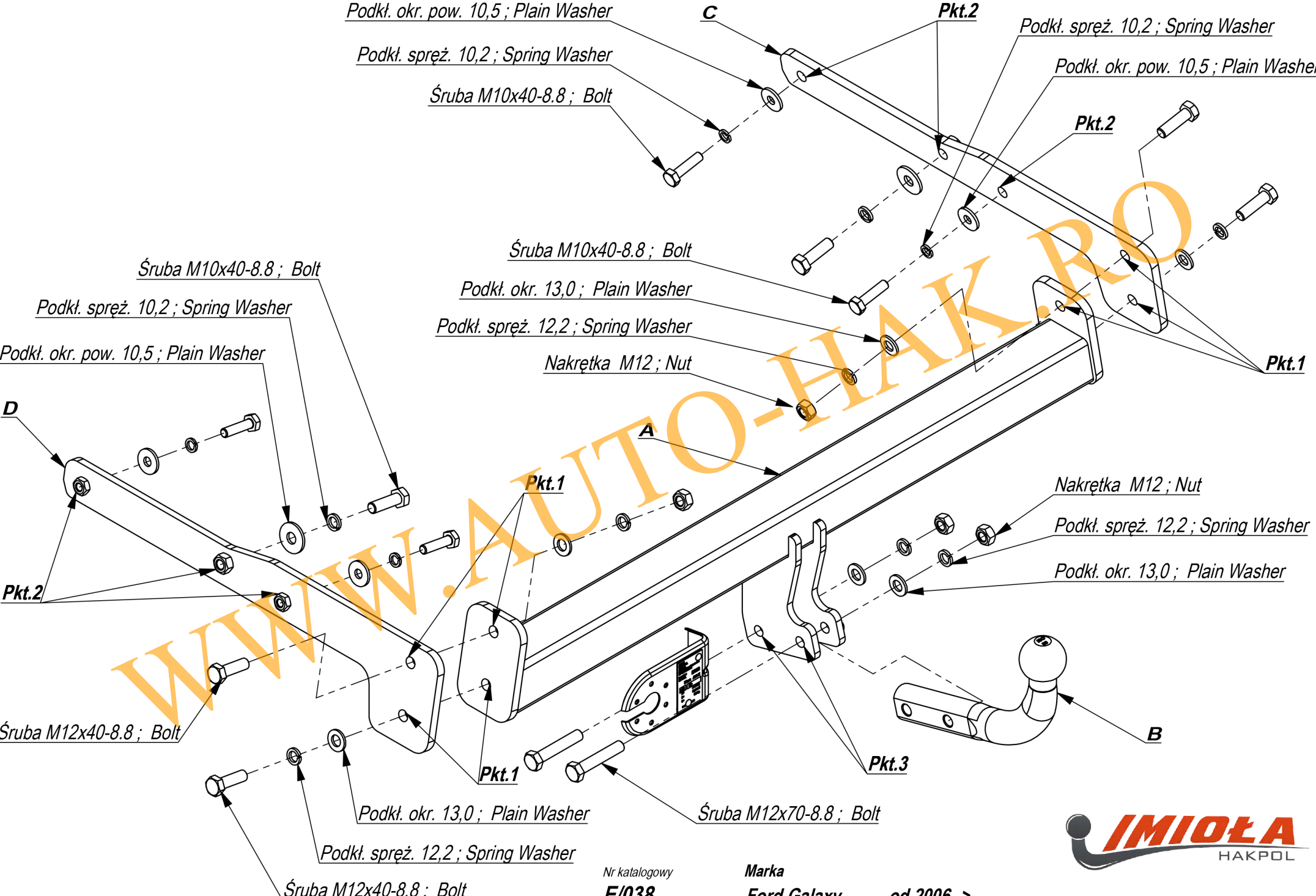
Nr katalogowy

E/038

Marka

Ford Galaxy

od 2006 ->









Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

**FORD GALAXY
SEAT ALHAMBRA
VOLKSWAGEN SHARAN
06 -
NO CAT. E/038**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:**

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x40 8.8 6szt		- Ø x36 6szt
	-M12 6szt -M10 6szt		
	-M12 6szt -M10 6szt		
	-M12 4szt		

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Deșurubați bara de protecție.
- Deșurubează armatura barei de protecție din centura din spate a mașinii (Nu va fi folosit mai).
- Introducerea elementelor C și D în găurile cleme metalice și insurubați ușor, prin găurile tehnologice în clemele de metal, cu șuruburi M10x40 8.8 folosind saibe (Punctul 2).
- Insurubați bara principală de la A la elementele C și D cu șuruburi M12x35 8.8 (punctul 1).
- Strângeți toate șuruburile conform cu -vezi cuplu de strângere masa.
- Tăiați 70x50 fragmentul din partea inferioară a barei de protecție, în axul lui.
- Se assemblează bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electrice cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert elements C and D in the holes of the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x40 8.8 using washers (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting -see the table.
- Cut out the fragment 70x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

FORD GALAXY

06 -

Nr katalogowy E/038

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

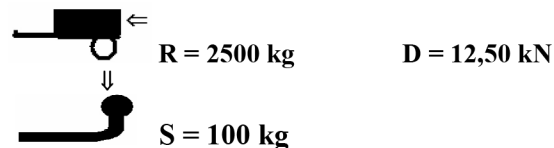
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy łączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączeniem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0172*00