

Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt

Śruba M12x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

C Pkt. 1

Pkt. 2

A

Pkt. 2

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Pkt. 4

B

Śruba M10x130-8.8; Bolt
Podkł. okr. 2x pow. ϕ 10,5 x ϕ 56 x 3; Plain Washer

Nr katalogowy

E/028

Marka

Ford Mondeo combi od 93-12/06

MIOLA
HAKPOL







Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

FORD MONDEO com.
10/00 -
NO CAT. E/028

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x130 8.8 6szt		- Ø36 6szt
	-M12 6szt -M10 6szt		-ø 3/8"x95 6szt
	-M12 6szt -M10 6szt		
	-M12 4szt -M10 6szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Introduceți distanța mâneci Ø 18x94 și șuruburi M10x130 8.8 în orificiile tehnologice ale metalului cleme, folosind șaibe mari în afara clemelor metalice.
- Pune elementele C și D pe șuruburile proeminente și șurub ușor.
- Insurubați bara principală de la A la elementelor C și D cu șuruburi M12x35 8.8.
- Strângeți toate șuruburile conform cu setarea de cuplu vezi masa.
- Fixați mingea și placa electrice cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

- Insert the distance sleeves ø 18x94 and bolts M10x130 8.8 in the technological holes of the metal clamps, using the large washers outside of the metal clamps.
- Put the elements C and D on the protruding bolts and screw slightly.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting-see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

FORD MONDEO com.
05/93 – 09/00
FORD MONDEO com.
10/00 – 12/06
Nr katalogowy **E/028**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

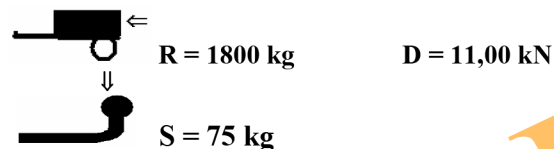
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekania przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R 01 1090