



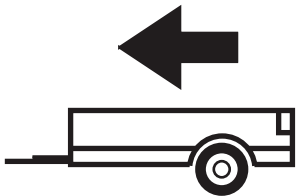
01/08-10/14

## BMW X6 E71

Cat. No. **B/018**

**E20**

E20 55R-01 4816



3500kg



140kg

**D** = 16,00kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

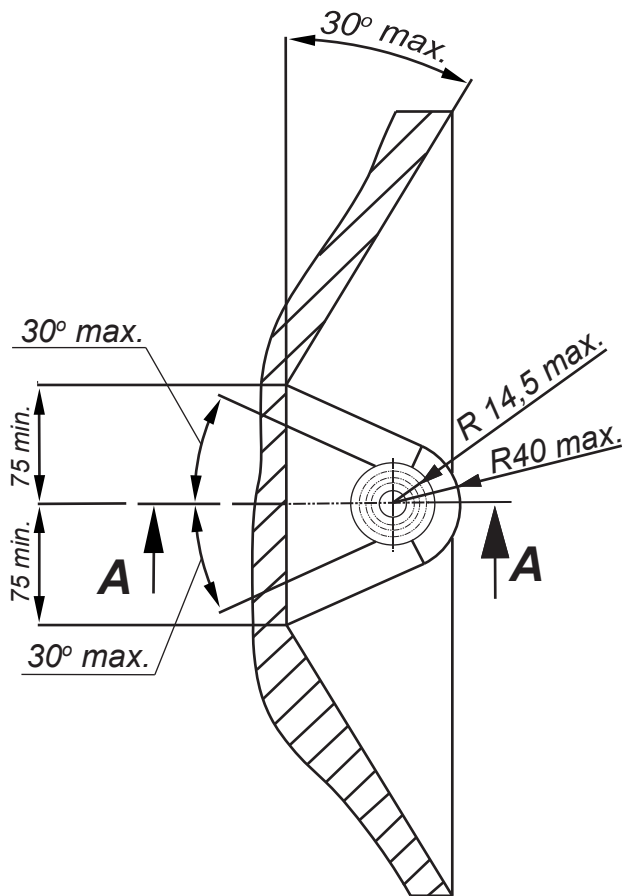


IMIOLA HAK-POL

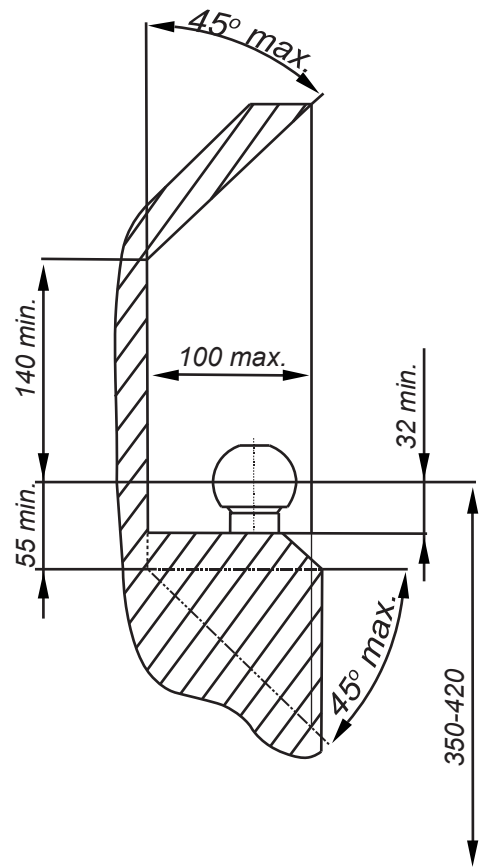
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: [office@imiola.pl](mailto:office@imiola.pl), [www.imiola.pl](http://www.imiola.pl)



## PRZEKRÓJ A-A



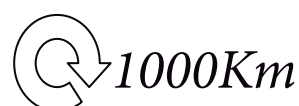
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

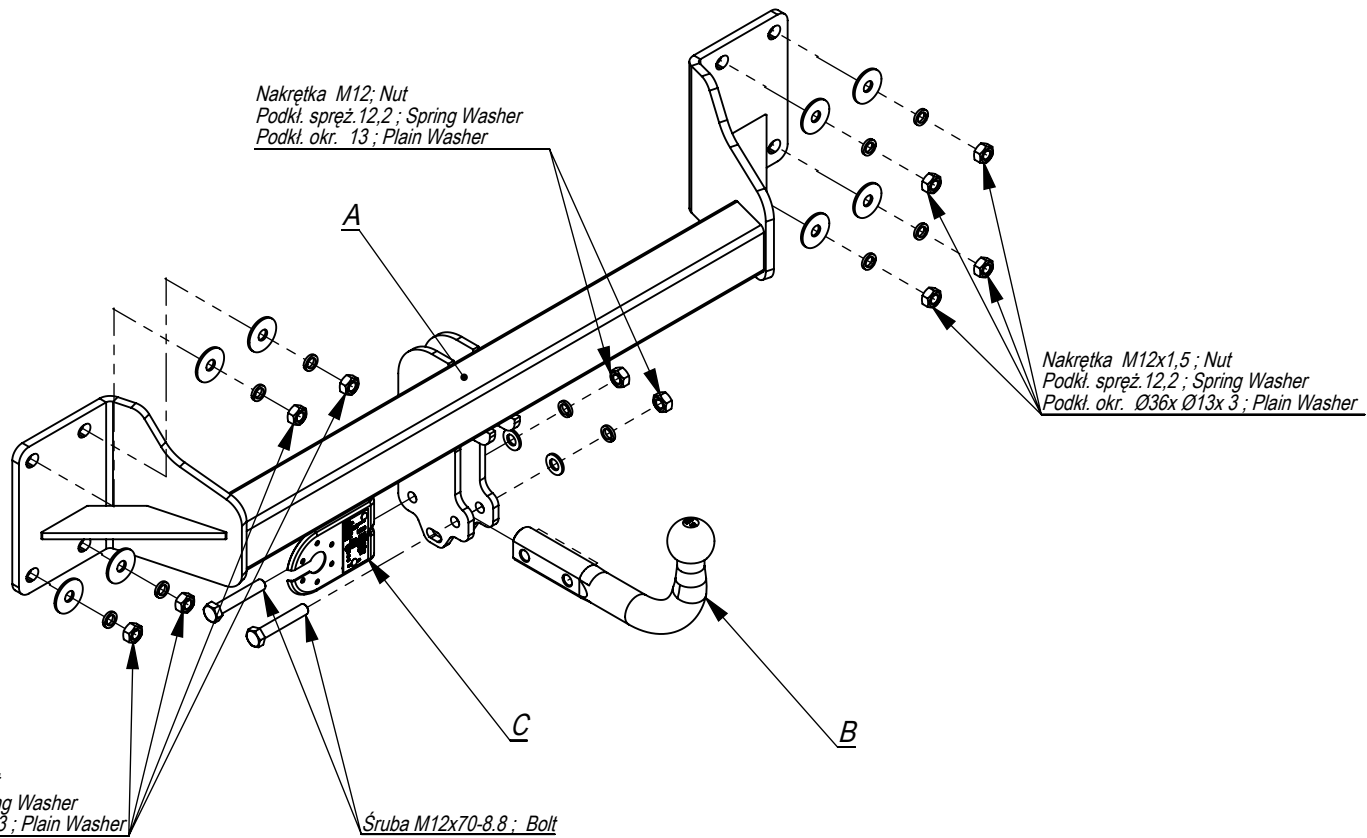
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

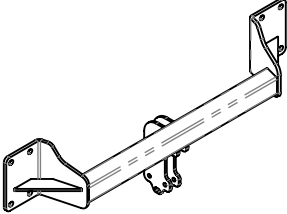
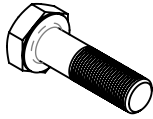
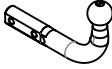






**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

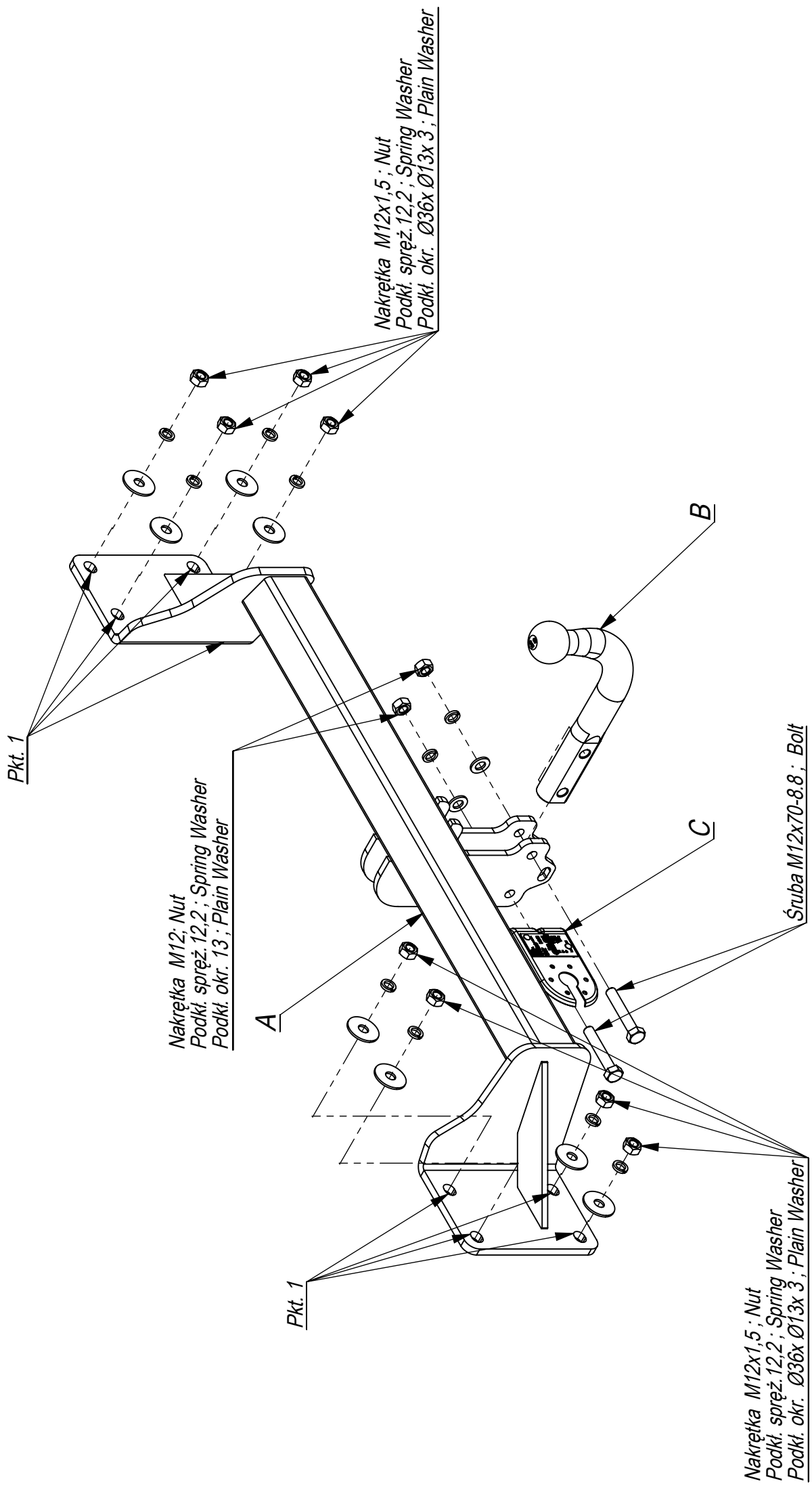
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzustellen bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
	B	x1		M12x1,5 Original car nuts	8
	C	x1		M12	2
				Ø36xØ13x3	8
				13	2
				12,2	10



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy *Marka*  
 B/018 BMW X6 od 01/2008->

- Odkręcić tylne lampy.
- Zdemontować zderzak i belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Belkę haka A przykręcić nakrętkami M12x1.5 uprzednio odkręconymi od belki zderzeniowej (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the rear lamps.
- Unscrew the bumper and bumper bar (it will not be used any more).
- Screw the main bar A with nuts M12x1,5 8.8. that has already been unscrewed from the bumper bar(point1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser les lampes postérieures.
- Dévisser le pare-chocs et la poutre de chocs (elle ne sera plus utilisée).
- Visser la poutre du crochet A avec les écrous M12x1,5, dévissés auparavant de la poutre de chocs (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die hinteren Leuchten demontieren
- Die Stoßstange und die Metallverstärkung abbauen (wird nicht wieder montiert).
- Den Querbalken A an den hinteren Karosseriestreifen auf die herausragenden Schrauben anlegen und , mit den Muttern M12x1,5 verschrauben (Punkt1)
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anschrauben.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.

- Desenrosque las luces traseras.
- Desmontar el parachoques junto con el soporte metálico (no se montarán de nuevo)
- Coloque la barra de tracción A en la correa trasera del automóvil sobre los pernos originales que sobresalen y fíjela con las tuercas M12x1,5 (punto 1).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Instalar el parachoques.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente.

